

Секция «Международные организации и мировые политические процессы»

Панамский канал как пример соперничества Китая и США в Латинской Америке.

Научный руководитель – Веселов Юрий Александрович

Колесник Егор Сергеевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Москва, Россия

E-mail: kolesnikegorka2006@mail.ru

Панамский канал, связывающий Тихий и Атлантический океаны, является одной из ключевых артерий мировой торговли – ежегодно по нему проходит около 5% мировых океанских грузоперевозок. Именно поэтому контроль над этим каналом является очень желанным для мировых экономических лидеров – США и Китая, продолжающих борьбу за влияние в странах «третьего мира».

В начале XX века США получили землю под канал «в вечное владение» [5] и в 1920 г. официально открыли его. Панамский канал стал не только прорывом в экономике западного полушария, но и символом американской мощи и влияния на Латинскую Америку. После жалоб правительства Панама в Совет Безопасности ООН (1964, 1973) и долгих переговоров [6] в 1977 г. были подписаны договоры Торрихоса-Картера, по которым канал должен был перейти под Панамский контроль с 1999 г. По договорам США сохраняют за собой право на интервенцию для защиты канала [8] [10].

Но начиная с 2000-х годов в регионе возник новый игрок – Китай. Он стал вторым по значимости пользователем канала [4], китайские компании инвестируют миллиарды долларов в развитие портовой инфраструктуры вокруг него [2]. Два главных порта страны, Кристобаль и Бальбоа управляются дочерней компанией китайского конгломерата СК Hutchison Holdings. При участии китайских инвестиций в 2010-х Панама провела масштабное расширение канала, что привело к повышению максимальной пропускной способности, грузооборота и ВВП страны [3]. Ситуация подтвердилась в 2017 г., когда Панама установила дипломатические отношения с Китаем и подписала меморандум о взаимопонимании по инициативе «Один пояс, один путь».

Растущее влияние Пекина на Латинскую Америку противоречит интересам США, традиционно воспринимающим регион, как свою сферу влияния. В 2019 г. Вашингтон запустил программу экономической поддержки латиноамериканских стран «Рост в Америках» (América Crece), включающую в себя стимулирование инвестиций в энергетические и инфраструктурные проекты. Администрация Дональда Трампа через дипломатические контакты оказывает давление на Панаму с целью ограничения участия китайских компаний в стратегических инфраструктурных объектах. На инаугурационной речи по случаю начала второго срока Трамп заявил о том, что каналом управляет Китай, что решение о передаче канала Панаме было «глупостью» и что нужно «забрать его обратно» [11]. На это ответил президент Панама Мулино с заявлением, что «Панамский канал принадлежит Панаме и останется таковым», несмотря на это в этот же день начался аудит китайской компании СК Hutchison Whampoa Ltd, управляющей панамскими портами по обе стороны канала. Именно в Панаму состоялся первый визит Госсекретаря Рубио, закончившийся отказом Панама продлевать меморандум по инициативе «Один пояс, один путь» и заявлением, что техническая группа Управления Панамского канала окажет содействие должностным лицам, назначенным правительством США, в прояснении любых сомнений, которые могут у них возникнуть относительно эксплуатации водного пути. [9]. Ситуация обострилась

после обращения Трампа к Конгрессу США, в котором он заявил, что американцы уже начали принимать меры по возвращению контроля над каналом, после чего президент Мулино обвинил Трампа во лжи и сообщил, что речи об этом не идет. Тем не менее, стало известно, что те самые порты по обе стороны Панамского канала планирует купить американская инвестиционная компания BlackRock [12], сделка одобрена с обеих сторон и для ее подписания необходимо только одобрение правительства Панама, затягивающего переговоры. Ситуация вокруг канала и выжидательная позиция Панама показывает желание ее правительства получить максимальную выгоду от соперничества двух супердержав.

Есть и альтернативный проект, существующий более века – Никарагуанский канал. [7] Никарагуа в 2012 г. объявила о строительстве нового канала, более вместительного, проект начала осуществлять китайская компания HKND-Group. Но проект был заморожен из-за финансового кризиса в Китае и сильного давления США через правительство соседней Коста-Рики» [1]. Но в 2025 г. на фоне возрастающей активности США вокруг Панама, Никарагуа снова предложил эту инициативу Китаю, а также призвал Россию к сотрудничеству. Есть возможность, что строительство этого канала в рамках взаимодействия стран БРИКС+ может серьезно усилить позиции в регионе не только Китая, но и России. Этот альтернативный вариант подвергается критике со стороны США, так как они не контролируют правительство Никарагуа, дружественное России и Китаю.

Панамский канал стал стратегической целью и США, и Китая – это не только одна из самых выгодных артерий мировой торговли, но еще и плацдарм для увеличения влияния во всей Латинской Америке. В будущем возможно усиление конфронтации двух супердержав за контроль канала, в том числе сохраняется возможность введения военного контингента США для защиты своих интересов.

Источники и литература

- 1) Ващенко С. А. Территориальный спор между Никарагуа и Коста-Рикой в связи со строительством трансокеанского канала в Никарагуа и возможная позиция России // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. 2016. №2 (57).
- 2) Каткова Е. Ю. Инфраструктурные проекты КНР в Латинской Америке (на примере Панама) // Постсоветский материк. 2022. №2 (34).
- 3) Русинов И. А., Эглит Я. Я., Колосов М. А. Оценка возможного влияния проекта расширения Панамского канала на мировое судоходство // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова. 2015. №6 (34).
- 4) Annual Report 2023 / Autoridad del Canal de Panamá, URL: <https://pancanal.com/wp-content/uploads/2021/08/Informe-2023EngFINAL.pdf> (дата обращения 01.03.2025)
- 5) Convention for the Construction of a Ship Canal (Hay-Bunau-Varilla Treaty), November 18, 1903 / 2008 Lillian Goldman Law Library, URL: https://avalon.law.yale.edu/20th_century/pan001.asp (дата обращения 01.03.2025)
- 6) Declaration of Principles - February 7, 1974/ The National Security Archive, 1985-2025 URL: <https://nsarchive.gwu.edu/document/32809-document-12-state-department-declaration-principles-signed-secretary-state-kissinger> (дата обращения 01.03.2025)
- 7) Nicaragua Canal Project Description / HKND Group, URL: https://web.archive.org/web/20150110182954/http://hknd-group.com/upload/pdf/20150105/Nicaragua_Canal_Project_Description_EN.pdf (дата обращения 01.03.2025)

- 8) Panama Canal Treaty. Signed at Washington on September 7, 1977 / US Department of State archive, URL: <https://2001-2009.state.gov/p/wha/rlnks/11936.htm#:~:text=President%20Jimmy%20Carter%20and%20Panamanian,2000%20and%20guarante> (дата обращения 01.03.2025)
- 9) Panamá y Estados Unidos logran avances en temas comerciales y migratorios / Ministerio de la Presidencia de Panamá 02 de febrero 2025. URL: <https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/panama-y-estados-unidos-logran-avances-en-temas-comerciales-y-migratorios> (дата обращения 01.03.2025)
- 10) Treaty concerning the permanent neutrality and operation of the Panama Canal, with annexes and protocol. Signed at Washington on September 7, 1977 / United Nations Treaty Collection, URL: <https://treaties.un.org/doc/Publication/UNTS/Volume%201280/volume-1280-I-21086-English.pdf> (дата обращения 01.03.2025)
- 11) Trump's Inaugural Address / The White House Remarks, January 20, 2025, URL: <https://www.whitehouse.gov/remarks/2025/01/the-inaugural-address/> (дата обращения 01.03.2025)
- 12) US firm agrees to buy Panama Canal ports at center of Trump fury / CNN Business, March 5, 2025, URL: <https://edition.cnn.com/2025/03/04/business/panama-canal-port-deal-trump/index.html> (дата обращения 06.03.2025)