

Модель и функции пилотной зоны ШОС как коммуникационной площадки

Научный руководитель – Арутюнова-Ястребкова Эльза Владимировна

Чжэн юйлу

Выпускник (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Москва, Россия

E-mail: 1742010721@qq.com

Почти за 25 лет своего существования Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) смогла добиться положительных результатов в укреплении национальной безопасности в Центральной Азии посредством проведения совместных военных учений. В китайских городах, таких как Шэньчжэнь или Чжухай, были открыты особые экономические зоны. Соответственно, основой сотрудничества стран-участниц ШОС является взаимное доверие, уважение к чужой культуре, добрососедство.

Одним из наиболее ярких примеров укрепления торгово-экономических отношений, складывающихся между странами-участницами ШОС, является пилотная зона, располагающаяся в китайском городе Циндао [2]. Она была создана в 2018 году по инициативе Си Цзиньпина, являясь неотъемлемой составляющей инициативы «Один пояс – один путь», и с тех пор было проложено множество железнодорожных, воздушных и морских маршрутов, позволяющих 23 странам мира эффективно взаимодействовать друг с другом [6].

В научной литературе можно продемонстрировать отсутствие научных трудов, характеризующих особенности функционирования подобных зон. В основном, авторы застревают на том, что в рассматриваемой зоне тестируются инновационные решения, призванные способствовать изменению проэкспортной модели страны в сторону перехода на внутреннее потребление [2].

Нельзя отрицать, что рассматриваемая пилотная зона выходит за рамки простого экономического проекта, выступая в качестве особой площадки, где разные страны могут взаимодействовать друг с другом. Международное сотрудничество реализуется на нескольких уровнях: СМИ, университеты, совместные форумы, культурные мероприятия. Рассмотрим их поподробнее.

Во-первых, многие авторы сходятся во мнении о том, что важнейшим барьером, стагнирующим развитие международной организации, является отсутствие единой политики использования языков, таких как русский [1]. Чтобы решить проблему, ежегодно проводятся разнообразные формы культурных обменов, например, фестивали искусств. В качестве примера можно привести конференцию, посвященную Масленице [4]. В ней приняли участие как студенты, обучающиеся в местных учебных заведениях, так и члены Русского клуба Цзяочжоу.

Во-вторых, существенно облегчается проведение торговых сделок между компаниями. Большой акцент делается на развитии пищевой индустрии, в связи с чем был создан общедоступный онлайн-портал, публикующий полное описание товаров питания. К платформе подключены многие предприятия, например, пивоварня Циндао. Аналогичные правила касаются и косметических продуктов, мебели, предметов роскоши [3]. При ведении логистического бизнеса также используются информационные технологии, такие как блокчейн или большие данные. Регистрируются белые списки импортеров и экспортеров, которым разрешено ускоренное оформление товаров. Предпринимателям предлагаются сниженные пошлины, упрощенные налоги [7]. Именно так сотрудничают «Eurolog» и «Qingdao International Economic and Trade Co., Ltd.».

В-третьих, на протяжении всего времени существования пилотной зоны было проведено 81 обучающих тренингов, например, курс по основам трансграничного импорта (Казахстан) [6].

В целом, вышеупомянутые мероприятия, подразумевающие участие представителей других государств, проводятся внутри выставочного центра «Жемчужина ШОС». На ее базе также подписываются торговые соглашения, например, совсем недавно его посетили члены Красноярской делегации [5].

Сотрудничество между странами-участницами ШОС осуществляется путем организации встреч бизнес-партнеров и других бенефициаров в международном выставочном центре «Жемчужина ШОС». Для обеспечения эффективной коммуникации применяются информационные технологии (например, блокчейн); создаются онлайн-порталы, позволяющие упростить деятельность компаний; проводятся культурные мероприятия, презентующие китайский менталитет. Такие площадки выполняют конкретные функции: облегчение проведения торговых сделок, формирование положительного инвестиционного климата и др.

Источники и литература

- 1) Аничкин Е.С., Серебряков А.А. Коммуникативные и образовательные факторы, препятствующие развитию международного научного и научно-технического сотрудничества между странами Шанхайской организации сотрудничества. Международное право и международные организации. 2020. №2. С. 54-68.
- 2) Малышев Д.В. Шанхайская организация сотрудничества и ее роль в системе современных международных отношений (к 20-летию создания ШОС. Вестник Московского университета. 2021. №4. С. 81-104.
- 3) Демонстрационная зона регионального торгово-экономического сотрудничества Китай-ШОС превращается в новую платформу сотрудничества в рамках инициативы «Пояс и путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/p/335739.html> (дата обращения: 14.02.2025).
- 4) Державинский транслирует русскую культуру в Пилотной зоне Китай-ШОС. URL: <https://www.tsutmb.ru/news/derzhavinskiy-universitet-transliruet-russkuyu-kulturu-v-pilotnoy-zone-kitay-shos/> (дата обращения: 14.02.2025).
- 5) Красноярская делегация посетила Пилотную зону «Китай-ШОС» в городе Циндао. URL: <https://ensib.ru/krasnoyarskaya-delegatsiya-posetila-pilotnuyu-zonu-kitaj-shos-v-gorode-tsindao/> (дата обращения: 14.02.2025).
- 6) Пилотная зона регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай – ШОС»: консолидация «сил ШОС» посредством углубления открытости. URL: <https://slovo.kg/politika/pilotnaja-zona-regionalnogo-torgovo/> (дата обращения: 14.02.2025).
- 7) Chinese authorities presented the "China-SCO" Pilot Zone Expocentre. URL: <https://tvbrics.com/en/news/chinese-authorities-presented-the-china-sco-pilot-zone-expocentre/> (date of access: 14.02.2025).