

Экономический потенциал Северного морского пути

Научный руководитель – Алексеенко Олег Александрович

Мосесова Тереза Георгиевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Направление глобальной экономики и управления, Москва, Россия

E-mail: tereza.georgievna@yandex.ru

СМП – самый краткий путь от Европейской части России до Дальнего Востока, который проходит по Северному Ледовитому океану, включая такие моря, как: Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское. Важной особенностью является и тот факт, что СМП не имеет четкой трассы, так как климатические и ледовые условия могут меняться. СМП начинается от Карских ворот и заканчивается мысом Дежнёва, что составляет практически три тысячи морских миль или пять с половиной тысяч километров. Водный участок СМП – водная территория, принадлежащая северному побережью РФ и ограниченная с востока линией, которая разграничивает морскую зону с США, а также мысом Дежнёва в Беринговом проливе. СМП – часть Северного транспортного коридора, начинающегося от порта Мурманск и заканчивающегося мысом Дежнёва. [1]

Введение санкций, пандемия, различные кризисы способствовали снижению внешнеторговой деятельности и национальной экономики. Более того, проблемы ударили по арктическим нефтегазовым проектам, которые осуществляют значительную загрузку СМП. Западные компании, участвующие в проектах, ушли с уже реализуемых. Также отказались и от дальнейших инвестиций. Однако грузопоток СМП не должен измениться в сильной мере.

Необходимо предоставить и круглогодичную навигацию СМП, а это является крайне дорогой целью. В заявлении Андрея Белоусова, вице-преьера, стоимость СТК на базе СМП достигнет 716 млрд. Руб. до 2030 года, половина суммы уйдет на 2021 – 2024 годы. [2] Арктические страны в лице США, Норвегии, Канады проявляются не слишком активный интерес к развитию Арктического региона, так как понимают его высокую затратность и нерентабельность. Также играет роль и экологический фактор, увеличиваются жесточенные меры по безопасности из-за многочисленных аварий. [3]

Однако высокий интерес к Арктике проявляют азиатские страны, которые видят значительную экономическую значимость СМП. Статус наблюдателя имеют Китай, Япония, Республика Корея, Сингапур и Индия. Наблюдается и двустороннее сотрудничество. Например, Россия – Китай, Россия – Индия. Страны рассматривают путь как транзит грузов из Азии в Европу. Китай рассматривает Арктику как «общее наследие человечества», что вызывает угрозу для РФ, так как РФ не придерживается мнения интернационализации, а заявляет о том, что путь регламентирован законодательством РФ. [4]

КНР также заинтересован в обеспечении своей энергетической безопасности путем поставки СПГ из РФ. РФ поставляет больше газа Китаю, чем Саудовская Аравия. Остро нуждающийся в притоке энергоресурсов Китай подчеркивает важность разработки арктического шельфа. Проявляет интерес и к созданию арктического пояса «шёлкового пути», то есть ледовый шёлковый путь. Таким образом, КНР готов финансировать проекты. [5] Японии привлекает осуществление транзита на 12 дней быстрее, чем южным маршрутом. Также привлекает возможность строительства судов и изучение биоразнообразия Арктики. Три агентства и три министерства занимаются арктическими вопросами. Выявляется

и потребность в электроэнергии в летние месяцы. [6]

Таким образом, мировое сообщество заинтересовано в развитии СМП ввиду высокого экономического потенциала. Санкции в вопросах инвестиций и участия западных компаний в проектах наносят ущерб не только российским интересам, но и интересам глобального мира.

Источники и литература

- 1) Климентьев А. (ред.). Северный морской путь: история, регионы, проекты, флот и топливообеспечение: Том 3. – 2020.
- 2) Зачем России нужен Северный морской путь URL: <https://www.nat-geo.ru/four-elements/zachem-rossii-nuzhen-severnyj-morskoj-put/> (дата обращения: 31.03.2022).
- 3) Черненко Е. Ф. Энергетическая дипломатия: учебное пособие для бакалавриата и магистратуры. - М. : Издательство "Юрайт", 2018. - 139 с // Вестник РУДН. Серия: Международные отношения. 2019. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/cherlenko-e-f-energeticheskaya-diplomatiya-uchebnoe-posobie-dlya-bakalavriata-i-magistratury-m-izdatelstvo-yurayt-2018-139-s> (дата обращения: 09.02.2025).
- 4) Зайков К.С., Спиридонов А.А., Фадеев А.М. Сотрудничество России и Китая в Арктике в энергетической сфере: стратегический взгляд // АИС. 2024. №54. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sotrudnichestvo-rossii-i-kitaya-v-arktike-v-energeticheskoy-sfere-strategicheskiy-vzglyad> (дата обращения: 09.02.2025).
- 5) Фу Синьсинь, Малашенков Б. М. Проект «Ледовый шелковый путь», его преимущества и возможности // Дискуссия. 2022. №4 (113). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/proekt-ledovyy-shelkovyy-put-ego-preimuschestva-i-vozmozhnosti> (дата обращения: 09.02.2025).
- 6) Журавель В.П. Китай, Республика Корея, Япония в Арктике: политика, экономика, безопасность // АИС. 2016. №24.