

Секция «Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

Аэрополисы как феномен современной урбанизации

Научный руководитель – Городничев Антон Валерьевич

Голик М.Д.¹, Лиаль-Летевская Е.С.², Худавердян Д.М.³, Чиркина А.И.⁴, Слепко М.В.⁵,
Мальшиева А.А.⁶

1 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия, *E-mail: mdgolik@edu.hse.ru*; 2 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Москва, Россия, *E-mail: lletetskayal@mail.ru*; 3 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Москва, Россия, *E-mail: dmkhudaverdyan@edu.hse.ru*; 4 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия, *E-mail: aichirkina@edu.hse.ru*; 5 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия, *E-mail: mvslepko@edu.hse.ru*; 6 - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Факультет городского и регионального развития, Москва, Россия, *E-mail: anastas.may2015@mail.ru*

В условиях современной глобализации аэропорты и прилегающие к ним территории трансформируются из обезличенных объектов в полифункциональные центры, концентрирующие коммерческую и деловую активность. Это создает предпосылки для формирования новой модели урбанизации в виде аэрополисов – территориальных образований вокруг крупных международных аэропортов, куда переносятся экономические, транспортные и социальные функции из городского ядра [2].

Планетарная урбанизация способствует формированию новых форм городов [3] и стиранию четких границ между городом и не-городом, что наталкивает на размышления о возможности возникновения новой формы (пост)города. Аэрополис как новая форма пространственного образования может мыслиться в контексте теории постметрополиса Э. Сойя [1] и достижений новой экономической географии [4], а также теории Н. Бреннера и К. Шмида [3]. Данные авторы рассуждали о том, каким образом глобальные потоки капитала формируют городское пространство, тем самым , способствуя развитию аэрополисов.

Несмотря на растущий интерес к аэрополисам, существует недостаток систематизированных знаний о факторах их формирования и влияния на развитие городов и регионов. Подобный лагун может быть частично заполнен по итогам представленного исследования. Для изучения аэрополисов используется дизайн case study, что позволяет углубленно анализировать конкретные случаи и выявлять общие закономерности. Для проведения анализа были выбраны 5 аэропортов глобальных городов по всему миру, которые ежегодно принимают большие пассажиро- и грузопотоки: Хитроу, Лондон; Чанги, Сингапур; аэропорты Гонконга; аэропорт им. Кеннеди, Нью-Йорк и аэропорт Домодедово Московского авиаузла.

Степень разработанности проблемы формирования аэрополисов как феномена современной урбанизации требует особого внимания, поскольку на сегодняшний день исследования ограничиваются теоретическими рассуждениями и частичными примерами, что создает пробелы в понимании этого явления, ограничивает область возможных сравнительных исследований. Именно поэтому сравнительный анализ является одним из главных методов исследования, в ходе которого выделяются общие и частные особенности аэрополисов, анализируется характер развития прилегающей городской территории, делается вывод о форме поселений выбранных кейсов. В исследовании используется анализ нормативно-правовых актов, методы анализа статистических данных.

Источники и литература

- 1) Сойя Э. Постметрополис. Критические исследования городов и регионов //Логос. – 2003. – №. 6. – С. 133-150.
- 2) Banai R. The aerotropolis: Urban sustainability perspectives from the regional city //Journal of Transport and Land Use. – 2017. – Т. 10. – №. 1. – С. 357-373.
- 3) Brenner N., Schmid C. Towards a new epistemology of the urban? //City. – 2015. – Т. 19. – №. 2-3. – С. 151-182.
- 4) Fujita M., Krugman P. R., Venables A. The spatial economy: Cities, regions, and international trade. – MIT press, 2001.