

Роль энергетического потенциала Арктики в обеспечении национальной безопасности России

Научный руководитель – Прохорова Дарья Александровна

Минина Юлия Альфредовна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
глобальных процессов, Москва, Россия

E-mail: pape1@yandex.ru

Арктический регион приобретает всё большее стратегическое значение для России, выступая ключевым элементом в обеспечении национальной безопасности и энергетической независимости. Богатые запасы углеводородов, сосредоточенные в Арктике, и развитие транспортных коридоров, таких как Северный морской путь (СМП), способствуют укреплению позиций России на мировой энергетической арене. В условиях глобальной конкуренции за природные ресурсы, а также санкционного давления со стороны западных стран, Арктика становится не только экономическим, но и геополитическим пространством противостояния ведущих мировых держав.

Энергетическая безопасность является неотъемлемой частью национальной безопасности России, обеспечивая стабильность экономики и независимость от внешних факторов. Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) играет ключевую роль в этом контексте, формируя более 15% валового внутреннего продукта страны[4]. Крупнейшие российские компании инвестируют значительные средства в арктические проекты, что подчеркивает стратегическую важность региона.

Международные отношения в сфере энергетической безопасности Арктики определяются конкуренцией между Россией, США, Канадой, Норвегией и Китаем. США и Канада активно развивают программы по укреплению своих арктических позиций, рассматривая регион как стратегически важную зону национального влияния. Китай, в свою очередь, продвигает концепцию «Полярного шелкового пути» и наращивает сотрудничество с Россией в области добычи углеводородов и логистики в Арктике.

По данным Министерства энергетики Российской Федерации, значительная часть прогнозных запасов нефти и газа страны сосредоточена в Арктическом регионе. Ключевые месторождения, такие как Бованенковское, Южно-Тамбейское, Штокмановское и Приразломное, активно разрабатываются российскими энергетическими гигантами — «Газпром», «Роснефть» и «Новатэк». Проект «Восток Ойл», реализуемый «Роснефть», является одним из крупнейших, с общей стоимостью инвестиций более чем 11 трлн рублей[6].

Северный морской путь выступает стратегическим транспортным коридором для экспорта арктических углеводородов. В 2024 году объем грузоперевозок по СМП достиг рекордных 37,9 млн тонн, что подчеркивает его растущую значимость для российской экономики[5]. Планируется дальнейшее увеличение этого показателя, что требует развития соответствующей инфраструктуры, усиления ледокольного флота и увеличения инвестиций. Китай и Индия рассматривают СМП как альтернативу Суэцкому каналу, что открывает новые перспективы для расширения международного сотрудничества в сфере логистики.

Однако, освоение арктических энергетических ресурсов сопряжено с рядом вызовов: высокие затраты на добычу и транспортировку; экологические риски; конкуренция за контроль над ресурсами; санкции в отношении России. Несмотря на эти трудности, перспективы освоения Арктики остаются значительными. Россия активно развивает инфра-

структуру СМП, включая строительство новых портов, таких как Бухта Север, и модернизацию существующих, например, в Архангельске. Кроме того, ведется работа по расширению ледокольного флота, что позволит обеспечить круглогодичную навигацию и повысить привлекательность маршрута для международных перевозок. Взаимодействие с Китаем в области совместного строительства ледоколов и логистической инфраструктуры открывает дополнительные перспективы для российских энергетических компаний.

Арктический регион играет ключевую роль в обеспечении энергетической безопасности и национальных интересов России. Богатые запасы углеводородов и стратегические транспортные коридоры, такие как Северный морской путь, способствуют укреплению позиций страны на мировой арене. Однако эффективное освоение арктического потенциала требует преодоления существующих вызовов через инвестиции в инфраструктуру, внедрение инновационных технологий и международное сотрудничество.

Источники и литература

- 1) Министерство энергетики Российской Федерации: официальный сайт. – URL: <http://minenergo.gov.ru/> (дата обращения: 19.02.2025).
- 2) ПАО «НОВАТЭК»: официальный сайт. – URL: <https://www.novatek.ru/> (дата обращения: 19.02.2025).
- 3) ПАО «Роснефть»: официальный сайт. – URL: <https://www.rosneft.ru/> (дата обращения: 19.02.2025).
- 4) Правительство Российской Федерации: официальный сайт. – URL: <https://government.ru/news/54162/> (дата обращения: 19.02.2025).
- 5) Северный морской путь: перспективы и вызовы – TAdviser. – URL: https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Северный_морской_путь (дата обращения: 19.02.2025).
- 6) Экономика России: перспективы развития Арктики // РБК. – 24.10.2023. – URL: https://www.rbc.ru/economics/24/10/2023/653761909a794745e1ffed87?utm_source=amp_full-link (дата обращения: 19.02.2025).
- 7) China Daily: международные отношения и Арктика. – URL: <https://www.chinadaily.com.cn/> (дата обращения: 19.02.2025).