

Секция «Энергетическая дипломатия в международных отношениях»

**Перспективы климатической программы Евросоюза Fit for 55 в контексте
новых вызовов в энергетике после 2022 года**

Научный руководитель – Бойко Александр Александрович

Меньшов Алексей Валерьевич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
глобальных процессов, Направление геополитики и дипломатии, Москва, Россия

E-mail: menshov0315@gmail.com

Вопреки взятому Европейским союзом многие годы назад курсу на снижение выбросов углекислого газа, с 2022 года наблюдается тенденция на переосмысление климатических целей. Одним из установочных планов в данном контексте является Fit for 55 [n1]. Данный пакет инициатив направлен на сокращение выбросов парниковых газов на 55% к 2030 году по сравнению с уровнем 1990 года. Этот план является частью более масштабной стратегии ЕС по достижению климатической нейтральности к 2050 году в рамках Европейского зеленого соглашения (European Green Deal).

Возникшие в 2022 году вызовы в области энергетической безопасности побудили государства-члены ЕС искать новые пути выхода из сложившейся ситуации.

Одним из основных вызовов энергобезопасности стоит считать перебои с поставками энергоносителей, в первую очередь газа. С 2022 года Евросоюз лишился нескольких маршрутов поставок трубопроводного газа из России, которые ранее направляли туда 50% российского экспорта по стабильным долгосрочным контрактам [n2]. Кроме того, санкции Европейского союза в отношении российской нефти и танкеров привели к волатильности цен на неё и усложнению логистики [n3].

Возникшие трудности в плане обеспечения энергетической безопасности в Евросоюзе привели к двум явлениям. Во-первых, некоторые страны ЕС убедились в том, что отдельные «зеленые» реформы необходимо интенсифицировать, так как возобновляемые источники энергии (ВИЭ) являются одним из способов диверсификации. Несмотря на проблемы с генерацией ВИЭ, эти страны намерены отдавать приоритет именно этому источнику энергии.

Во-вторых, есть и те, кто начал сомневаться в возможности достижения климатических целей, оставляя в своём энергетическом балансе ископаемое топливо или атомную энергию. Что касается ископаемого топлива, то зависящие от его использования страны не могут позволить сиюминутно отказаться от него, а сложившийся кризис только усугубляет это. В данном контексте речь идёт о странах Центральной и Восточной Европы, например, Венгрии [n4]. Другие, в частности Франция [n5], убеждены в необходимости «ядерного ренессанса», обосновывая свой выбор тем, что атомная энергия, пусть и не является возобновляемой, но всё же не выбрасывает столько углекислого газа, сколько станции на ископаемом топливе. В Евросоюзе даже возникло две противоборствующие коалиции, которые пытаются определить место атомной энергетики в будущем энергобалансе ЕС [n6].

С учётом вышесказанных тенденций можно предположить, что некоторые составляющие плана Fit for 55 могут быть пересмотрены в двух ключах: некоторые могут ускорить, некоторые отложить. Так, повышение целевого показателя доли ВИЭ в энергетическом балансе ЕС до 40% к 2030 году могут отложить из-за необходимости дополнительных финансовых ресурсов, которые пришлось перенаправить на поддержку экономик и домохозяйств. Кроме того, сокращаются и частные инвестиции в эту отрасль, что тоже может привести к сложностям в достижении упомянутой цели [n7].

Однако, такая цель как улучшение энергоэффективности в Евросоюзе может быть достигнута без изменений. Грубо говоря, европейские страны уже находятся в процессе оптимизации расходов на энергию, то есть экономят. Транспорт, здания и промышленность в ЕС уже переходили на более низкое потребление энергии. С ростом расходов в этой отрасли Евросоюз вынужден сосредоточиться на этом процессе ещё сильнее.

Таким образом, в ближайшем будущем ожидать ухода от плана Fit for 55 не стоит, равно как и кардинальных изменений в климатической повестке. Тем не менее, власти Европейского союза могут пересмотреть некоторые его положения и скорректировать их, исходя из новых реалий. Меры по использованию ископаемого топлива не носят долгосрочный характер, они направлены на минимизацию ущерба экономике в моменте и вряд ли скажутся на долгосрочном выполнении климатических целей. Кроме того, Евросоюз может конкретизировать статус атомной энергетики, например, определить его как переходный шаг к зеленой энергетике.

Источники и литература

- 1) European Council (2022)) Fit for 55. EU official site. URL: https://www.consilium.europa.eu/en/policies/green-deal/fit-for-55-the-eu-plan-for-a-green-transition/?__cf_chl_rt_tk=Oh0R11K8KZhozScf36LT (Accessed: 25.02.2025)
- 2) РБК (2025) Газ без Украины: какие альтернативы транзиту нашли в Европе. URL: <https://www.rbc.ru/business/08/02/2025/67a6444e9a794748564616ae> (Дата обращения: 25.02.2025)
- 3) ТАСС (2025) Эксперты рассказали о последствиях новых санкций ЕС против российской нефти. URL: <https://tass.ru/ekonomika/23235581> (Дата обращения: 25.02.2025)
- 4) ТАСС (2023) В Венгрии заявили о зависимости от нефти и газа из России. URL: <https://tass.ru/ekonomika/18670749> (Дата обращения: 25.02.2025)
- 5) L'Express (2022) Plan de relance du nucléaire : ce qu'il faut retenir des annonces de Macron à Belfort. URL: https://www.lexpress.fr/economie/plan-de-relance-du-nucleaire-ce-qu-il-faut-retenir-des-annonces-de-macron-a-belfort_2167823.html (Accessed: 25.02.2025)
- 6) Euractiv (2023) Nuclear vs renewables: Two camps clash in Brussels. URL: <https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/nuclear-vs-renewables-two-camps-clash-in-brussels/> (Accessed: 25.02.2025)
- 7) Издание «Монокль» (2025) ЕС тормозит на зеленом переходе. URL: <https://monocle.ru/monocle/2025/04/yes-tormozit-na-zelenom-perekhode/> (Дата обращения: 25.02.2025)