

Секция «Энергетическая дипломатия в международных отношениях»

**Энергетическая дипломатия России в рамках инициативы «Пояс и путь»:  
перспективы и потенциальные риски**

**Научный руководитель – Капогузов Евгений Алексеевич**

***Тагунова Анна Михайловна***

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет  
политологии, Кафедра государственной политики, Москва, Россия

*E-mail: ana.tagunova@mail.ru*

Инициатива «Пояс и путь» (или «Один пояс, один путь»), предложенная Китаем в 2013 году, представляет собой амбициозный план по развитию экономических и культурных связей между странами Азии, Европы и Африки. Она включает в себя ряд проектов в области инфраструктуры, транспорта, энергетики, торговли и инвестиций, направленных на укрепление экономических и культурных связей между участниками.

Энергетическая дипломатия – инструмент укрепления геополитического влияния России. Участие в инициативе «Пояс и путь» позволяет России не только развивать экономические отношения, но и укреплять своё геополитическое влияние в регионе. Это становится особенно актуально в условиях продолжающихся экономических санкций против России и необходимости поиска альтернативных источников финансирования энергетического сектора.

Демонстрируя свою роль как надёжного поставщика энергоресурсов, Россия укрепляет свои позиции на международной арене и способствует стабильности в регионе. Энергетическая дипломатия становится важным инструментом для продвижения национальных интересов и укрепления международного сотрудничества.

Участие России проявляется в различных формах, включая совместные проекты в области энергетики, промышленности, сельского хозяйства и других отраслях.

Сотрудничество в рамках «Пояса и пути» позволяет России расширить рынки сбыта для своих товаров и услуг. Это особенно важно для экспортно ориентированных отраслей российской экономики, таких как энергетика, металлургия, машиностроение и агропромышленный комплекс. Кроме того, участие в инициативе способствует привлечению инвестиций для развития инфраструктуры, что, в свою очередь, создаёт условия для дальнейшего экономического роста.

Одним из ключевых направлений сотрудничества в рамках инициативы является развитие транспортных коридоров и логистических центров, что улучшает транспортную доступность и способствует экономическому росту регионов, особенно тех, которые расположены вдоль транспортных маршрутов. Развитие инфраструктуры также создаёт условия для увеличения объёмов торговли и привлечения инвестиций.

Россия и Китай реализуют совместные проекты в области энергетики, промышленности, сельского хозяйства и других отраслях. Эти проекты способствуют развитию двусторонних отношений и укреплению экономического сотрудничества. Они также создают условия для обмена опытом и технологиями, что способствует повышению конкурентоспособности российской экономики.

Участие России в инициативе «Пояс и путь» способствует развитию культурных и гуманитарных связей между странами. Это включает в себя обмен студентами, учёными, артистами и другими представителями культурной сферы. Развитие культурных связей способствует взаимопониманию и укреплению дружбы между народами, что, в свою очередь, создаёт благоприятную атмосферу для экономического сотрудничества.

Несмотря на потенциальные выгоды, участие в инициативе «Пояс и путь» сопряжено с определёнными рисками и вызовами, требующими особого внимания для изучения. К ним относятся конкуренция с другими странами, зависимость от китайских инвестиций и необходимость соблюдения интересов всех участников проекта. Безусловно, основные опасения касаются невозможности получения контроля над союзом, что ведет к геополитическим рискам, таким как гегемония Китая, как лидера в данной инициативе.

Для успешного участия в инициативе «Один пояс, один путь» России необходимо разработать стратегию, которая будет учитывать её национальные интересы, возможности и риски, связанные с участием в проекте. Эта стратегия должна включать в себя определение приоритетных направлений сотрудничества, разработку механизмов координации действий между различными ведомствами и регионами, а также обеспечение соблюдения интересов всех участников проекта.

### Источники и литература

- 1) Борисов М.Г. Восток в русле развития мировой энергетики // Восточная аналитика. 2017. № 1-2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vostok-v-rusle-razvitiya-mirovoy-energetiki> (дата обращения: 03.03.2025).
- 2) Воскресенский, А. Д. Экономическая дипломатия в условиях глобализации: учебное пособие / А. Д. Воскресенский. — Москва : МГИМО-Университет, 2010. - 623 с.
- 3) Жизнин С.З. Энергетическая дипломатия России: экономика, политика, практика / С. З. Жизнин; Союз нефтегазопромышленников России; Центр энергет. дипломатии и геополитики. - М.: Ист Брук, 2005. - 638 с
- 4) Китайско-российские отношения в новую эпоху // Доклад КАМПИ. 2025
- 5) Ли На Инициатива "Один пояс, один путь" как новая модель сотрудничества КНР с Россией и странами Центральной Азии // Вестник РУДН. Серия: Всеобщая история. 2018. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/initsiativa-odin-poyas-odin-put-kak-novaya-model-sotrudnichestva-knr-s-rossiey-i-stranami-tsentralnoy-azii> (дата обращения: 03.03.2025).
- 6) Лукьянов Ф. Многовекторность закончилась // Российский совет по международным делам. 13.09.2020. URL: <https://eurasia.expert/lukyanov-o-budushchem-rossiysko-beloruskikh-otnosheniy/?ysclid=m7svqaj43i944743606> (дата обращения: 03.03.2025).
- 7) Минэнерго США повысило прогноз цены нефти марки Brent на 2023 и 2024 годы. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/496345-minenergo-ssa-povysilo-prognoz-ceny-nefti-marki-brent-na-2023-i-2024-gody> (дата обращения: 03.03.2025).
- 8) Новак А. Энергетическая политика России: разворот на Восток. URL: <https://energypolicy.ru/energeticheskaya-politika-rossii-razvorot-na-vostok/business/2023/14/08/> (дата обращения: 03.03.2025).
- 9) Проект «Один пояс, один путь». Досье // ТАСС. URL: <https://tass.ru/info/4383152?ysclid=m7svbfzten187092521> (дата обращения: 03.03.2025).
- 10) Сунь Ч. Сотрудничество по сопряжению между Китаем и странами Евразии в контексте построения Инициативы пояса и пути // Российский совет по международным делам. 18.09.2020. URL: [https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/sotrudnichestvo-po-sopryazheniyu-mezhdu-kitaem-i-stranami-evrazii-v-kontekste-postroeniya-initsiativ/?sphrase\\_id=53888854](https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/sotrudnichestvo-po-sopryazheniyu-mezhdu-kitaem-i-stranami-evrazii-v-kontekste-postroeniya-initsiativ/?sphrase_id=53888854) (дата обращения: 03.03.2025).
- 11) [U+4E2D] [U+534E] [U+4EBA] [U+6C11] [U+5171] [U+548C] [U+56FD] [U+6D77] [U+5173] [U+6031] (Главное таможенное управление Китайской Народной Республики). URL: <http://dzs.customs.gov.cn/> (дата обращения: 03.03.2025).