

Секция «Глобальная регионализация как основа формирования многополярного мира»

Современные особенности развития логистических линий международной торговли

Научный руководитель – Абылгазиев Игорь Ишеналиевич

Саркисян Мгер Араратович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
глобальных процессов, Направление международное гуманитарное сотрудничество,
Москва, Россия

E-mail: mger-s@yandex.ru

Очевидно, что современная система международных отношений находится в состоянии сущностных и структурных трансформаций. Ее ключевой характеристикой выступает формирование многополярного мирового порядка, приходящего на смену однополярному укладу, установившемуся в результате краха Ялтинско-Потсдамской системы. При этом западные государства во главе с США не могут согласиться с потерей своих доминирующих позиций в системе мировой геополитики. Это находит свое выражение в системе экономических санкций против РФ и ряда других незападных государств, попытках ограничения экономического и технологического развития развивающихся полюсов новой мировой системы, таких как КНР и т.д.

В подобных условиях особое значение приобретают мировые коммуникации, позволяющие современным государствам обеспечивать свой рост и развитие в рамках системы глобального рынка, объединять усилия по политической кооперации и продвижению своих национальных и, шире, региональных интересов. Одним из ключевых каналов международного взаимодействия на сегодняшний день выступают логистические линии мировой торговли. Торговые отношения играют одну из ключевых ролей в обеспечении мировой экономической динамики. Кроме того, как демонстрирует в своем исследовании Дж. Аригги, на их основе в традиционно формировалась система мировых центров цивилизационного развития, предполагающая непосредственную взаимосвязь торговли и мировых транспортных путей [2].

В системе современных международных отношений под логистическими линиями мировой торговли стоит понимать систему мировых коммуникаций, включающих в свою структуру транспорт, инфраструктуру (узлы и потоки), обеспечивающих на основе их текущего развития состояние связности современного мира. В результате обозначенных трансформаций современного миропорядка на сегодняшний день логистические линии мировой торговли обладают значительной политической обусловленностью и, напротив, способностью влиять на систему актуальной геополитики. Это качество взаимного влияния и политической функциональности выступает одной из современных особенностей линий мировой логистики, на что указывают многие современные исследователи.

Например, И.С. Аббасалиев в своей работе выделяет такие факторы политической обусловленности международных транспортных коммуникаций как их зависимость от внешнеполитических ориентаций современных государств, а также от управленческих решений их глав и правительств. При этом автор указывает на «геополитическую способность» линий мировой логистики «сжимать» глобальное пространство, преодолевать в результате этого дихотомию «суша-море» и изменять статусы современных государств, большинство из которых осуществляет международный транзит товаров и участвует в глобальных цепочках добавленной стоимости[1, С.66].

Об этом же качестве «сжимания» пространства и обеспечения связности современного мира пишут В. Егоров и О. Бухаренкова, выделяющие такие современные особенности мировой транспортной системы (категории ее сложности) как повышающийся уровень мультимодальности, развитие ее новых компонентов, создание новых видов транспорта и модернизация структуры, а также повышение роли мировой логистики [3, С.54].

Практическую реализацию указанных особенностей современных линий мировой торговли можно проследить на примере развития евразийских коридоров «Север-Юг» и «Запад-Восток» выступающих на сегодняшний день предметом межгосударственных договоров, а также деятельности международных организаций, таких как ЕАЭС.

В целом подводя итог, стоит обозначить, что современные особенности развития логистических линий мировой торговли определяются их политической обусловленностью и способностью влиять на структуру современного мира, определяющую статусы и позиции, занимаемые государствами в условиях трансформации текущего миропорядка

Источники и литература

- 1) Аббасалиев Илькин Сахиб оглы Эволюция международного сотрудничества в формировании транспортных коридоров в 1991-2020 гг.: на примере Евразии: дис. ... кандидата исторических наук, Москва, 2022.
- 2) Арриги Дж. Долгий двадцатый век: Деньги, власть и истоки нашего времени. М.: Территория будущего, 2006.
- 3) Егоров В. Г., Бухаренкова О. Ю. Мировая транспортная система в геополитическом измерении // Научно-аналитический журнал Обозреватель-Observer. - 2020. - №. 2.