

Конкуренция в условиях столкновения национальных интересов в Арктике

Козлова Анастасия Александровна

Студент (бакалавр)

Московский государственный институт международных отношений, Факультет
управления и политики, Москва, Россия

E-mail: nastya041110@gmail.com

В соавторстве в Аббсовой Семой

В последние годы ледяной покров морей по которым проходит трасса Северного морского пути стремительно сокращается [1]. Сокращение ледовитости морей приводит не только к негативным последствиям для окружающей среды, но и повышает конкуренцию за доступ к логистике Северо-Ледовитого океана. В Концепции внешней политики Российской Федерации Арктика занимает второе место среди всех региональных направлений. Это связано с тем, что данный регион имеет важнейшее значение из-за своего ресурсного потенциала и геополитического положения. Однако нужно понимать, что ресурсные и транспортные возможности данного региона делают его привлекательным не только для России. В развитии и освоении Арктики на данный момент заинтересованы даже те страны, которые не имеют прямого выхода к Северному Ледовитому океану.

Россия рассматривает развитие СМП приоритетным направлением, способствующим освоению возможностей региона. Необходимость развития Северного морского пути и увеличения объема перевозок прописана в Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. В соответствии с итогами совещания с членами правительства РФ по вопросам развития Арктики в 2022 году, началось развитие масштабных проектов по обеспечению круглогодичной навигации по северному маршруту [3].

В условиях арктического усиления все больше стран рассматривают СМП как кратчайшее направление из Азии в Европу. С одной стороны, Россия стимулирует такое восприятие, поддерживая инициативы по вовлечению стран БРИКС в регион [2]. Несмотря на увеличивающееся количество игроков в Арктике, у РФ сохраняется особая позиция в связи с тем, что СМП пролегает в ее прибрежных водах. На данный момент самыми вовлеченными являются Китай и Индия, которые участвуют в научных исследованиях, проектах по добыче минеральных ресурсов, являются наблюдателями в Арктическом совете. Например, значительно увеличилось сотрудничество России с Китаем на фоне все большего интереса во всем мире к проекту КНР - Новому шелковому пути. Россия и Китай разрабатывают третий маршрут Шелкового пути — Ледовый шелковый путь (ЛШП), важнейшей частью которого должен стать СМП. [5]

С другой стороны, Западные страны выступают против сотрудничества России с другими странами по вопросу развития Арктики. В Арктической стратегии Министерства обороны США отмечается, что “растущее сотрудничество между Россией и КНР могут изменить картину стабильности и угроз в Арктике». [7] США оспаривают национальный статус СМП с целью обеспечения свободного судоходства [4]. Кроме того, особую опасность представляет развитие Трансполярного морского пути - ТМП, который является конкурентом Северного морского пути, так как проложен в обход экономической зоны России. Наибольший интерес к ТМП проявляют США, Канада, Дания, Финляндия, Швеция, Исландия и Норвегия. [6]

Существование различных проектов транспортных маршрутов в Арктике, стратегий соперничающих стран по развитию данного региона показывает, что данный регион действительно находится в орбите межгосударственных противоречий. Ситуация может еще больше усугубиться на фоне общего роста напряженности в международных отношениях, учитывая правовую неурегулированность данного вопроса.

Источники и литература

- 1) 1. Воронина Е.П. Основные направления устойчивого функционирования и приоритеты развития северного морского пути в качестве конкурентоспособной национальной транспортной коммуникации // Арктика 2035. - 2023 URL: <https://arctic2035.ru/n16-p39>
- 2) 2. Гладун Е.Ф. Политико-правовое сотрудничество стран-БРИКС в Арктике // Арктика 2035. - 2023 URL: <https://arctic2035.ru/n16-p13>
- 3) 3. Журавель В.П. Комплексный анализ арктических проблем в период подготовки и председательства России в Арктическом совете // Доклад № 416 . - 2024 URL: [Covehttps://www.instituteofeurope.ru/images/uploads/doklad/416.pdf](https://www.instituteofeurope.ru/images/uploads/doklad/416.pdf) _416
- 4) 4. Криворотов А.К. Будущая Арктика: расколотая, "зеленая" и многолюдная // Арктика 2035. - 2023 URL: <https://arctic2035.ru/n16-p4>
- 5) 5. Арктика – ключевой приоритет развития России // Интернет-портал СНГ URL: <https://e-cis.info/news/566/121323/>
- 6) 6. В Арктике растет конкуренция транспортных маршрутов из Азии в Европу // RG.RU URL: <https://rg.ru/2024/06/19/v-arktike-rastet-konkurenciia-transportnyh-marshrutov-iz-azii-v-evropu.html>
- 7) 7. Россия готовит пересмотр своей стратегии в Арктике // Независимая URL: http://www.ng.ru/economics/2025-03-05/4_9206_strategy.html