

Фигура Людвига I Баварского в германском таможенном объединении

Научный руководитель – Медяков Александр Сергеевич

Диомидова Мария Ильинична

Выпускник (специалист)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: mariadiodio@gmail.com

Деятельность Людвига I получила широкое освещение в историографии [п5, п7, п9, п16]. Традиционно он выступает в образе просвещенного молодого монарха, оказывавшего поддержку искусству, науке и промышленному развитию Баварии. Несмотря на большое количество персональных исследований, участие Людвига I в таможенных переговорах еще не было предметом специального исследования как в зарубежной, так и в отечественной науке.

Основными источниками исследования стали рассуждения Людвига I о хозяйственном и торговом устройстве Баварии, озвученные в его публичных речах и переписке [п13, п18], а также сообщения прессы о его деятельности [п4].

Насущность решения таможенного вопроса в 1820-30-ые гг. можно увидеть в нескольких аспектах. Повсеместное развитие текстильной промышленности требовало доступа к источникам сырья, а также рынков сбыта готовых изделий, однако ввиду отсутствия такого доступа в немецких городах и на ярмарках преобладали товары английского производства [п4, п14, п20]. Экспансия прусской таможенной системы в соседние государства после принятия нового закона 1818 г. вызывала опасения других немецких государств, не готовых терять свою экономическую независимость и вместе с тем нуждавшихся в облегчении торговли [п2, п10]. Декларативность положений Венского заключительного акта о принятии принципов свободной торговли не способствовала изменению ситуации: многочисленные таможенные заставы, в том числе частные, разнообразие таможенных пошлин, разные валюты, системы мер и весов сохраняли свое действие [п1, п17]. Инициативы немецких посланников в Союзном Сейме привели к организации Дармштадтской торговой конференции, которая длилась 3 года и не увенчалась успешным завершением: разобщенность участников и бескомпромиссность поступавших предложений продемонстрировали невозможность быстрого решения таможенного вопроса [п3, п6, п8]. Однако именно на этой конференции в ходе обсуждения конкретных мероприятий произошло явное сближение Баварии и Вюртемберга, придерживавшихся принципов свободной торговли в своей государственной политике и оттого разделявших общие взгляды на меры таможенного переустройства.

Важную роль в создании южногерманского таможенного союза сыграл король Людвиг I Баварский, король из династии Виттельсбахов. До восшествия на престол и в первые годы правления он придерживался либеральных взглядов на государственное устройство. Еще в молодые годы он уделял пристальное внимание вопросам торговли и деятельности Союзного Сейма в этой сфере. Молодой, амбициозный правитель придерживался фритредерских взглядов и видел перспективу экономического развития в прочном союзе южногерманских государств без участия Пруссии и Австрии.

В 1825 г. Людвиг занял баварский престол и возобновил обсуждение проекта таможенного союза, сформированного в ходе Дармштадтской конференции, с вюртембергским королем Вильгельмом I. Именно в королевской переписке сформировались основные принципы организации торговли, борьбы с контрабандой и контрольных мероприятий, в 1828

г. объединивших территории Баварии и Вюртемберга в единую таможенную зону. Фактически это был первый таможенный союз на немецком пространстве [n19]. Провозглашался принцип равноправия членов-участников, который в дальнейшем стал основным принципом Германского таможенного союза (ГТС) [n6, n19]. Бавария и Вюртемберг сохраняли свои таможенные администрации, но обоюдная инспекция гарантировала постепенную унификацию таможенной системы [n11].

Принцип пропорционального распределения доходов в соответствии с численностью населения, обсуждавшийся ранее на Дармштадтской конференции, также был закреплён, однако фактическое распределение доходов было регламентировалось дополнительной конвенцией, согласно которой соотношение между Баварией и Вюртембергом составило 72% к 28% соответственно [n12].

Строго протекционистский характер южногерманского таможенного союза стал продолжением баварской тарифной политики предшествовавших лет [n6, n14]. Пошлины на колониальные товары в южногерманском союзе были выше прусских и также существенно превышали пошлины на товары немецкого производства [n11, n15]. Людвиг I был уверен в том, что соседние немецкие государства присоединятся к созданной таможенной системе в ближайшее время [n18].

Однако намеченный план по расширению союза был сильно подорван присоединением Гессен-Дармштадта к прусской таможенной системе. Отметим, что Людвиг I воспринял это событие как серьёзное политическое поражение [n7]. Центральноегерманский таможенный союз, учреждённый в 1828 г. и объединивший территории королевств Саксонии, Ганновера, тюрингских и гессенских государств, просуществовал недолго, однако наличие трех таможенных союзов свидетельствовало об отсутствии единого взгляда на решение таможенного вопроса, несмотря на острую потребность его скорейшего решения. Необходимость переговоров с Пруссией для воплощения замысла единой таможенной зоны постепенно стала очевидной для южногерманских правителей, и 22 марта 1833 г. состоялось подписание договора о создании Германского таможенного союза, который объединил территории южногерманского и прусско-гессенского таможенного союзов в единую торговую зону, с последующим расширением своих таможенных границ на большинство германских государств.

Источники и литература

- 1) Даценко П.А. «Третья Германия» и Германский Союз в 1815-1820 гг. // 200-летие Венского конгресса и его значение для современных международных отношений. М., 2016. С. 82-97.
- 2) Коваленко М.И. Формирование Германского таможенного союза: на пути к «Договору о таможенном объединении» 1833 г. // Исторический журнал: научные исследования. 2020. №4. С. 170-187.
- 3) Ростиславлева Н.В. Представления о решении «Германского вопроса» в раннем либерализме (первая половина XIX в.) // Электронный научно-образовательный журнал «История». 2020. Т.11, №7 (93).
- 4) Allgemeine Handlungs-Zeitung, Nürnberg (1820-1833).
- 5) Bode H. Ludwig der Erste, König von Bayern. München, 1886. 87 S.
- 6) Burg P. Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom alten Reich zum Zollverein. Stuttgart, 1989. 402 S
- 7) Gollwitzer H. Ludwig I. von Bayern. Königtum im Vormärz. München, 1986. 950 S.

- 8) Gruner W.D. Bavaria and the South German States at the origins of the German question in the 19th century. // Rivista di Studi Politici Internazionali. Vol. 87, No. 4 (348), 2020. Pp. 491-516.
- 9) Demel W. Der bayerische Adel von 1750 bis 1871. // Geschichte und Gesellschaft. Sonderheft, Vol. 13, Europäischer Adel 1750–1950. 1990. S. 126-143.
- 10) Deutscher Bund und innere Nationsbildung 1815-1847 / hrsg. Müller J. Göttingen, 2018. 236 S.
- 11) Henderson W.O. The Zollverein. London, 1959.
- 12) Krauss S. Die politischen Beziehungen zwischen Bayern und Frankreich 1814/15-1840. München, 1987. 746 S.
- 13) Lüdwig I. von Bayern. Thronrede Seiner Majestät des Königs bey Eröffnung der Stände-Versammlung am 17. November 1827. München, 1827. 12 S.
- 14) Rudhart I. Über die Gewerbe, den Handel und Staatsverfassung des Königreichs Bayern. Erlangen, 1827. 676 S.
- 15) Scharrer J. Bemerkungen über den deutschen Zollverein und über die Wirkung hoher Zölle in nationalökonomischer Hinsicht. Nürnberg, 1828. 54 S.
- 16) Sörtl J. M. v. Lüdwig I von Bayern und Graf von Armansperg. Nördlingen, 1886. 86 S.
- 17) Strauch D. Die Entwicklung des Rheinschifffahrtsrechts zwischen 1815 und 1868. // Der Rhein als Verkehrsweg. Essen, 2007. S. 61-92.
- 18) Vorgeschichte und Begründung des Deutschen Zollvereins 1815-1834. Herausgegeben von Hermann Oncken und Friedrich Ernst Moritz Saemisch. Band 1 u. 3. Berlin, 1934.
- 19) Werner G.S. Bavaria in the German Confederation, 1820-1848. London, 1977. 270 p.
- 20) Wiest H. Die Entwicklung des Gewerbes des rechtsrheinischen Bayern in der Frühzeit der deutschen Zolleinigung. München, 1970. 409 S.

Иллюстрации

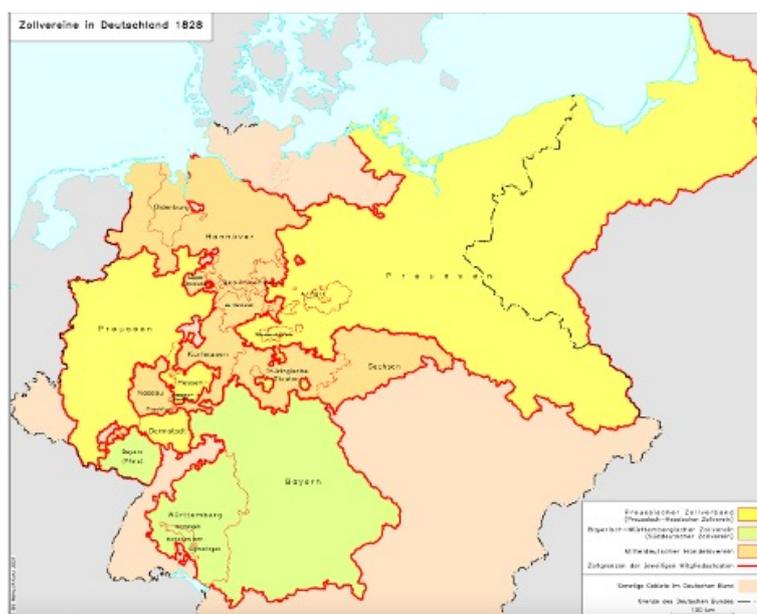


Рис. : Таможенные союзы в Германии в 1828 г.