

Опыт сравнительного анализа источников по железнодорожной статистике России начала XX века (на основе данных по эксплуатации дальневосточного участка Транссибирской магистрали)

Научный руководитель – Валетов Тимур Якубович

Зюзин Константин Александрович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: zyzinconstantine@yandex.ru

В отечественной историографии дореволюционная статистика товарных перевозок по железным дорогам имеет репутацию относительно достоверного источника, который способен отразить изменения, происходившие в экономической конъюнктуре Российской империи в конце XIX – начале XX вв. В частности, большое внимание ей уделил советский и российский историк М.А. Давыдов, осуществивший источниковедческий анализ «Сводной статистики перевозок по русским железным дорогам» [1]. Автор продемонстрировал широкие возможности использования этих материалов, исследовав направления, структуру и динамику перевозок хлебных грузов, сахара-рафинада и сельскохозяйственных машин в общероссийском масштабе. Таким образом был внесен значительный вклад в дискуссию о характере развития сельского хозяйства в дореволюционной России, в которой историк выступает с «оптимистических» позиций. Вместе с этим заметим, что вопрос об информационном потенциале источников по железнодорожной статистике все еще остается открытым – хотя бы с точки зрения неизученности некоторых из таких материалов.

Сегодня историками преимущественно используются два типа железнодорожной статистики. Во-первых – статистические сборники Министерства путей сообщения, издававшиеся ежегодно с 1877 по 1914 год, в которых приводятся общие результаты эксплуатации железной дороги по главнейшим показателям: грузооборот железных дорог, направления движения по ним основных товарных категорий, пробег грузов и т.п. Во-вторых – упомянутая ранее «Сводная статистика», с 1893 года издававшаяся Департаментом железнодорожных дел Министерства финансов, в которой отсутствуют общие сведения по эксплуатации дорог, но приводятся более подробные, чем в сборниках МПС, данные о движении товаров по общероссийской железнодорожной сети. В них разрабатывалась статистика перевозок 99 категорий грузов (против 12 категорий в сборниках МПС) в сообщении крупнейших станций всех российских железных дорог.

Вместе с этим в научный оборот все еще не введены материалы, служившие первоисточником для обоих указанных изданий, – статистические отчеты о перевозках грузов, которые были обязаны вести все российские железные дороги с 1880-х годов. Актуальность подробного изучения этих источников обусловлена как минимум их большей подробностью. Так, данные о перевозках грузов, приводимые в той же «Сводной статистике» отражают их движение только через станции, проходившие определенный ценз, например, отправлявшие не менее 3000 пудов сахара в год. Затруднения может вызвать тот факт, что в источнике часто смешиваются данные по перевозкам грузов через несколько станций в пределах одного населенного пункта, например, в Москве или Одессе. Не совсем очевидно, насколько достоверные данные приводятся в «Сводной статистике» по прибытию грузов на станции, поскольку такие сведения подсчитывались на основе данных по товарным отправлениям. М.А. Давыдовым отмечается и возможность наличия ошибок, связанных с неправильными вычислениями составителей источников [1, с. 66–67]. Учитывая большой

объем выпусков «Сводной статистики», нельзя исключать и наличие типографических погрешностей.

В докладе предлагается изложить результаты источниковедческого анализа статистических отчетов железных дорог и их сопоставления со сведениями из сборников МПС и «Сводной статистики». Таким образом представляется возможным сделать некоторые выводы об информационном потенциале первичных материалов железнодорожной статистики, а также дать оценку надежности соответствующих материалов, распространенных в научном обороте на текущий момент. В качестве предмета изучения выступают товарные перевозки по дальневосточным участкам Транссибирской магистрали: Забайкальской, Китайской Восточной и Уссурийской железным дорогам.

Источники и литература

- 1) Давыдов М.А. Всероссийский рынок в конце XIX – начале XX вв. и железнодорожная статистика. М., 2010.