

Секция «Современные социальные трансформации: факторы, условия, результаты»

**Оценка проблем и перспектив велосипедного и СИМ движения в городах
России путем проведения социологических опросов**

Научный руководитель – Трофименко Юрий Васильевич

Галышев Алексей Борисович

Кандидат наук

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет

(МАДИ), Москва, Россия

E-mail: a.b.galyshev@mail.ru

Развитие велосипедного движения в совокупности с ростом интенсивности использования средств индивидуальной мобильности (СИМ) приносит большую пользу людям, особенно жителям городов. Снижается уровень образования транспортных заторов, сокращаются затраты территории на парковку, снижается уровень экологической нагрузки (выбросы загрязняющих веществ, шум), укрепляется здоровье населения [5].

Однако перед тем, как сделать развитие велосипедного и СИМ движения частью транспортной политики, необходимо оценить перспективы данного процесса в условиях конкретного населенного пункта. Для проведения подобной оценки существует до семи различных способов [3]. Каждый из этих способов имеет свои достоинства и недостатки. Но если во многих зарубежных странах с развитой городской вело и СИМ-инфраструктурой в большинстве случаев предпочтительнее наглядные методы: подсчеты с использованием датчиков, камер видеонаблюдения и даже GPS-треков, в российских городах, где вело и СИМ-движения пока только начинают с переменным успехом приживаться, наиболее простым и в то же время эффективным способом мониторинга остаются социологические исследования [3,6].

Социологические исследования на тему развития городского велосипедного движения достаточно активно проводились в России уже в прошлом десятилетии. В частности, в 2018 году подобные исследования были организованы в Москве [2] и Екатеринбурге [4]. Причем многие основные закономерности в этих исследованиях совпадают: преобладание возрастной группы 18-24 лет; большинство респондентов хотя бы иногда использовали велосипед (69% в Москве и 82% в Екатеринбурге), и в основном для отдыха/развлечения (90% в Москве и 75% в Екатеринбурге); более 90% респондентов в обоих городах не готовы использовать велосипеды в холодный период года [2,4].

Проводилось и некоторое количество других социологических исследований. Но только в 2020/2021 гг. специалистами МАДИ был создан более масштабный социологический опрос [6]. Он состоит из десяти основных блоков вопросов, которые охватывают достаточно широкий диапазон аспектов развития велосипедного и СИМ движения. Таким образом, специалисты по транспортному планированию могут получить более полную картину транспортных предпочтений населения и лучше использовать полученные знания в целях повышения качества процесса управления мобильностью [6]. Данный опрос проводился главным образом среди сотрудников и студентов МАДИ с 2021 по 2024 гг. За это время были выявлены следующие закономерности:

- из года в год подавляющее число респондентов (порядка 95%) считают тему развития вело и СИМ-движения важной, причем число лично заинтересованных также более-менее стабильно (56 – 62%);

- большинство респондентов (от 52 до 72%) используют велосипеды и СИМ исключительно с рекреационными целями;

- средняя протяженность велопоездов стабильно растет: если в 2021 году больше половины респондентов не проезжали за раз больше 5 км, то в 2024 году такой же процент опрошенных согласны ездить от 5 до 10 км;

- четкая закономерность интенсивности использования велосипедов в теплый период годы не отличается стабильностью: из года в год то преобладает ответ «редко», то ответ «часто»; зато от 70% до 92% опрошенных из года в год стабильно отказываются использовать велосипеды и СИМ в холодный период года;

- порядка 70% респондентов стабильно оценивают уровень комфорта поездок на велосипеде или на СИМ как «удовлетворительный» или выше; при этом уровень безопасности поездок оценивается несколько хуже: ответ «удовлетворительный» или выше дают в среднем порядка 60% респондентов.

Хотя вышеприведенные цифры все равно намного выше, чем в Якутске, где лишь 27% респондентов не сказали, что использовать велосипеды «не комфортно» и «не безопасно». Впрочем, и активных велосипедистов в Якутске примерно в три раза меньше, чем в Москве, порядка 20% [1]. Так что зависимость количества потенциальных велосипедистов от субъективной оценки населением уровня комфорта и безопасности велопоездов хорошо прослеживается в обоих городах.

Таким образом, результаты исследований доказали полезность проведения социологических опросов с целью выяснения транспортных предпочтений граждан. К сожалению, на ответы зачастую влияют негативные факторы: неосведомленность населения о преимуществах велосипедов и СИМ, а также существование в обществе вредных стереотипов вроде «исключительно рекреационного назначения велосипедов» или о «невозможности использовать велосипед в плохую погоду». Борьба с этими стереотипами заключается, во-первых, в повсеместном создании вело и СИМ-инфраструктуры, а во-вторых, в проведении образовательной и воспитательной работы с населением.

Источники и литература

- 1) 1. Алексеев-Стасов, П. М. Проблемы и перспективы развития велосипедного туризма в республике Саха (Якутия) / П. М. Алексеев-Стасов, С. И. Колодезникова // Арктика XXI век. Гуманитарные науки. – 2019. – № 2(18). – С. 3-12. – EDN KEWLVT.
- 2) 2. Галышев, А. Б. Предложения по улучшению качества велосипедного движения в городе Москве, исходя из результатов социологических опросов населения / А. Б. Галышев // Вестник НЦБЖД. – 2020. – № 2(44). – С. 93-99. – EDN VSOAGS.
- 3) 3. Евсеева, А. И. Мониторинг велосипедного трафика в условиях города / А. И. Евсеева // Государственное управление. Электронный вестник. – 2017. – № 64. – С. 82-108. – EDN ZRWCPD.
- 4) 4. Похыл, В. В. Исследование велосипедной инфраструктуры в городе Екатеринбурге / В. В. Похыл // Школа Науки. – 2018. – № 2(2). – С. 14-16. – EDN XSCKAP.
- 5) 5. Проскурина, О. В. Этапы организации велосипедного движения в городах / О. В. Проскурина // Инженерный вестник Дона. – 2013. – № 4(27). – С. 159. – EDN SBLLCV.
- 6) 6. Трофименко, Ю. В. Предложения по совершенствованию социологических исследований в области развития немоторизованного транспорта / Ю. В. Трофименко, А. Б. Галышев // 9-е Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса : сборник докладов Международной научно-технической конференции, Москва, 29 января 2021 года. – Москва: Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), 2021. – С. 575-588. – EDN CRNUJI.