**Правовой статус российских подданных в Маньчжурии**

**в конце XIX – начале XX веков**

*Казакова А.В.*

*студент*

*Алтайский государственный педагогический университет, Барнаул, Россия*

*E-mail: dynauka.al@gmail.com*

Отношения между Россией и Китая имеют очень длительную историю. Развитию их отношений способствовало сближение этих государств по ряду политических и экономических вопросов. На сегодняшний день Китай и Россия являются надёжными партнёрами в решении различных международных и внутренних задач.

Одной из проблем, осложнявших их взаимодействие была эмиграция и переселение по обе стороны границы. Часть эмигрантов и переселенцев испытывали проблемы с нерешенностью своего правового статуса, что приводило к конфликту с местным населением и администрацией.

В данной работе будет рассмотрен только первый – дореволюционный этап переселения из Российской империи в Поднебесную, на территорию Маньчжурии, связанный с трудовой миграцией (основная часть) и религиозными гонениями (эмиграция русских духоборов и др.). в конце XIX – начале XX века [4].

Основной причиной массовой эмиграция на территорию Маньчжурии в конце XIX в. стало строительство Китайско-Восточной железной дороги (далее КВЖД) в 1896 году. Для её постройки было отправлено большое количество российских рабочих железнодорожников, инженеров, военных [1]. Территорию по которой должна была проходить КВЖД и на которой в основном оседали российские переселенцы, назвали полосой отчуждения [5].

г. Харбин стал административным центром на северо-восток Китая. Поток русских эмигрантов постоянно увеличивался и к июлю 1911 г. численность населения Харбина составляла 59 677 чел., из них русские эмигранты — 40 тысяч [6].

Таким образом, складывались условия, при которых русским переселенцам и местному китайскому населению приходилось контактировать по разным вопросам, в том числе требующих правового регулирования.

В качестве промежуточного решения данной проблемы были созданы дипломатические бюро на линиях железной дороги, главное в Харбине (1899 г.) и органы административного управления при управляющем дорогой (Управление КВЖД, Особый комитет и подчиненные ему местные комитеты на линии) [3]. Эти органы одновременно являлись административными, нотариальными, полицейскими и дипломатическими учреждениями, следившими за сохранением в пределах полосы отчуждения внешнего порядка, за должным исполнением всеми служащими их обязанностей.

Суд на этой территории также претерпел ряд преобразований. 20 июля 1901 г. в полосе отчуждения были учреждены должности мировых судей, которые решали дела, возникавшие между только русскими подданными, а в февраль 1906 был учреждён Пограничный суд [3]. Дела между русскими и китайцами, не касавшиеся дороги, решал Консульский суд и консульства в Харбине и Мукдене, Гирине, Цицикаре и Дальнем, вице-консульства в Куанчендзы [3].

Основным источником закона на данной территории был устав Общества КВЖД, седьмой параграф которого затрагивал порядок рассмотрения судебных дел [3].

Чтобы укрепить российскую власть на территории КВЖД в 1910 г. был учрежден Особый совет, куда входили представите всех раннее упомянутых судебных и административных органов, и было введено самоуправления в Харбине и по линии КВЖД [3]. Позднее самоуправление было введено в городах и крупных поселках вдоль линии железной дороги.

Создание таких локальных административных и судебных органов, которые руководствовались российскими законами, было обосновано тем, что подданные обладали в Маньчжурии правом экстерриториальности (особые преимущества (неприкосновенность личности и жилища, неподсудность местным уголовным и гражданским судам, освобождение от повинностей и налогов), взаимно предоставляемые государствами иностранным дипломатическим представителям [2]).

Китайское правительство не могло быть здесь субъектом права, так как, сохраняя за собой верховные права, оно передало право управления полосой отчуждения в административно-хозяйственном отношении Обществу КВЖД, которое выполняло административно-полицейские функции сначала по отношению к своим служащим, затем (с развитием дороги) — к лицам, причастным к строительству дороги, торговцам, предпринимателям.

Таким образом мы можем констатировать факт, что на территории Маньчжурии российские подданные имели такие же права и обязанности, а также руководствовались такими же законами, как на территории Российской империи. Специфичным в этой системы было то, что могли рассматриваться дела с участием местного или иностранного населения в консульствах.

**Список использованной литературы:**

1. Бабкина Е. С. Русская диаспора в Китае в конце XIX – середине XX вв.: условия формирования, демографические характеристики, правовой статус // ВЕСТНИК ТОГУ, 2017. – № 3 – С. 235–244
2. Евгеньева А. П. Словарь русского языка: В 4-х т. / РАН, Институт лингвистических исследований / под ред. А. П. Евгеньевой. — 4-е изд., стер. — Москва: Русский язык: Полиграфресурсы, 1999. URL: <http://feb-web.ru/feb/mas/mas-abc/30/ma475318.htm?cmd=0&istext=1>
3. Куликова Н. В. Политико-правовые нормы пребывания россиян на территории Маньчжурии (конец XIX – начало XX в.) // Россия и АТР, 2007. – №3 – С. 67–74.
4. Курто. О. И. Российская историография русского присутствия в Китае. // Общество и государство в Китае: XLII научная конференция: т. 1 / Ин-т востоковедения РАН. – М.: Учреждение Российской академии наук Институт востоковедения (ИВ РАН), 2012. – С. 301–308
5. Мещеряков А. Ю., Антропов О. К. Особенности российской колонизации Маньчжурского края в конце XIX – начале XX в. // Манускрипт, Т. 12, 2019. – № 4 – С. 35–40
6. Чень Цюцзе. Влияние КВЖД на численность населения Харбина. // Россия и АТР, 2011. – №1 – С. 80–85