**Позиция Германской империи по отношению к османо-персидскому пограничному спору**

***Ализаде Джавид Ильгар оглы***

*Аспирант 1-го года обучения*

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,  
Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия*

*E-mail: dzhavid.alizade.96@mail.ru*

Основная цель данного исследования - определить какова была степень вовлеченности Германской империи на протяжении всего османо-персидского пограничного конфликта 1905-1912 гг. и то, какие причины побудили ее отказаться от поддержки Порты в данном споре.

В исследовании нами было использовано несколько видов источников. В первую очередь, имеет смысл выделить неопубликованные архивные источники из фонда Российского государственного военно-исторического архива [1,2,3,4] и Российского государственного исторического архива [5,6]. Тесно связана с ними и другая группа источников - опубликованные документы и материалы времен царского правительства и Британской империи [7,8].

В работе нами будут использованы разнообразные труды, посвященные как сложившейся в Восточном Курдистане и сопредельных регионах военно-политической ситуации, так и международной обстановке первой четверти XX столетия. В целом, восточный вектор внешней политики Германской империи как в русскоязычной, так и зарубежной историографии не потерял в наши дни своей актуальности и пополнились целым списком новых исследований. Однако при этом пограничный спор между Османской империей и Персией обходится как правило стороной.

Стоит выделить работу О.И. Жигалиной [9], посвященную общей обстановке и ходу борьбы великих держав за доминирование в этом стратегически важном регионе Ближнего Востока, а также монографию М.С. Лазарева [10], подробно освещающую роль Восточного Курдистана в столкновении интересов Тройственного союза и Антанты. Обе работы раскрывают любопытные детали внешней политики Берлина и других европейских столиц. И, хотя вторая работа базируется, как правило, на марксистско-ленинской методологии, тем не менее, они представляют детальный анализ влияния международной обстановки на развитие военно-политической ситуации в Восточном Курдистане в первой четверти XX столетия.

Исследования русскоязычных авторов дополняют работы зарубежных исследователей [11,12,13]. Данная работа является попыткой определить причины пристального внимания Германской империи к северо-западным провинциям Персии в первой четверти XX столетия и его историческое значение.

В ходе исследования было выявлено несколько причин побудивших Германскую империю поддержать своего союзника - Османскую империю. На начальном этапе османо-персидского пограничного конфликта потрясшие как Россию, так и Персию революции в равной мере благоприятствовали осуществлению оккупации территорий Восточного Курдистана со стороны Порты, так как с одной стороны разворачивавшиеся в России события не позволяли Петербургу уделить должного внимания процессам, протекавшим в сопредельных странах Востока, а с другой – характер персидской революции в значительной мере подорвал взаимоотношения между Петербургом и Тегераном. Наконец, реализация Германией проекта Багдадской железной дороги должна была потеснить присутствие России на севере Персии. Достигнув определенных успехов в Анатолии, Германия вынашивала планы перекинуть железнодорожное строительство на соседнюю Персию, что в Петербурге считалось недопустимым. Тем не менее преодолевшая в скором времени последствия революции Россия перешла от политики конфронтации с Англией в рамках деятельности персидских конституционалистов к сближению, кульминацией которого стало заключение англо-русского соглашения от 31 августа 1907 г. и приняла активное участие в противодействии германо-турецкой экспансии в Восточном Курдистане. Не сумевшие извлечь выгоды из этой интервенции немцы поспешили договориться с русскими с целью вбить клин в союзнические отношения последних с англичанами. Как итог, оставшаяся один на один с Россией Порта, которая к 1912 г. своей непродуманной политикой на оккупированных территориях потеряла всякий авторитет и не успевшая оправиться от поражения в Ливийской войне была потрясена начавшейся Первой балканской войной; не оставалось ничего кроме как отказаться от идеи объединения под своей властью всего Курдистана и поспешно вывести свои войска из спорной полосы.

**Источники и литература**:

1. Сводки сведений Штаба Кавказского военного округа, донесения русских послов и консулов в Персии и Турции и переписка с Советом министров и МИД о захвате Турцией Персидской провинции Урмия и спорной пограничной с Персией полосы и о мероприятиях России по урегулированию этого конфликта; о численности, вооружении и дислокации турецких войск в Урмийском округе; о настроении курдских племен в округе и отношении мусульманского населения к христианам; о нападении персов на русское консульство в Тавризе. Совместный отчет русского делегата Минорского и великобританского делегата Шиплей о положении на турецко-персидской границе. Записки коллежского асессора Минорского «По турецко-персидскому пограничному вопросу» и «О мерах противодействия турецким захватам в Персии» // РГВИА. Ф. 2000. Оп. 1. Д. 7719.
2. Донесения русских поверенных в делах Персии, Турции, Англий, Франции о внутриполитическом положении в Персии, взаимоотношениях с Россией, Англией и Турцией; о вмешательстве царского правительства во внутренние дела Персии; турецко-персидском пограничном конфликте; о взаимоотношениях Турции с балканскими странами, строительстве железной дороги от Самсуна на Сивас; положении на Крите и сосредоточении турецких войск на греческой границе // РГВИА. Ф. 2000. Оп. 1. Д. 7796.
3. Донесения русского посла и консулов в Персии о внутриполитическом положении в стране и турецко-персидском пограничном конфликте. Совместный отчет великобританского и русского делегатов о положении на турецко-персидской границе // РГВИА. Ф. 2000. Оп. 1. Д. 7698.
4. Доклады по ГУШ, донесения русского посланника в Персии и переписка с Советом министров, МИД, Министерством финансов и штабами Кавказского и Туркестанского военных округов о проектируемом строительстве железнодорожного пути, соединяющего Россию с Индией через Персию; о строительстве англичанами железных дорог в Персии. Записка Зарудного «О деятельности англичан в Восточной Персии» // РГВИА. Ф. 2000. Оп. 1. Д. 7699.
5. Общая канцелярия министра финансов. О событиях на турецко-персидской границе. (Переход турецких полков через границу, захват персидской территории, выступление персидских курдов и их грабежи и разбои, меры дипломатического давления России и Англии для разрешения турецко-персидского конфликта, образование турецко-персидской разграничительной комиссии и прочее) // РГИА. Ф. 560. Оп. 28. Д. 403.
6. Департамент государственного казначейства Министерства финансов. О расходе по урегулированию турецко-персидской границы // РГИА. Ф. 565. Оп. 4. Д. 17058.
7. Международные отношения и внешняя политика СССР (1871 – 1957 гг.): Сб. док.; Сост. Л. А. Харламов. Москва: Высшая партийная школа при ЦК КПСС, 1957.
8. British documents on the origins of the war, 1898 – 1914. Vol. IV. The Anglo-Russian rapprochement, 1903 – 1907. – London, 1929.
9. Жигалина О. И. Курды иранской провинции Керманшах. – Москва: Восточная литература РАН, 2008.
10. Лазарев М. С. Курдский вопрос (1891–1917). – Москва: Наука, 1972.
11. Ateş S*.* The Ottoman-Iranian Borderlands: Making a Boundary, 1843 – 1914. – Cambridge University Press, 2013.
12. Martin B. G. German-Persian Diplomatic Relations, 1873 – 1912. – Mouton & Co., 1959.
13. Şükrü Hanioğlu M. A Brief History of the Late Ottoman Empire. Princeton University Press. 2008.