**Роль регионального сотрудничества в процессе евразийской интеграции - на примере автономного района Внутренняя Монголия Китая**

***Ван Юймэн***

*Аспирант 1 курс*

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова*

*Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия*

*E–mail: [tianqimiao@yandex.com](mailto:tianqimiao@yandex.com)*

Евразийский регион является общей стратегической точкой опоры для российского «Большого евразийского партнерства» и китайской «Пояса и пути». В контексте новой эры китайско-российского всеобъемлющего стратегического партнерства и сотрудничества Китай и Россия стратегически подходят друг другу в Евразийском регионе, поддерживают и сотрудничают друг с другом. Автономный район Внутренняя Монголия Китая, имеющий общую границу с Монголией протяженностью 3 193 км и границу с Россией протяженностью 1 067 км, обладает географическим преимуществом, связанным с Монголией и Россией, и является не только ключевым районом для открытия Китая на север, но и важным узлом в строительстве «Экономического коридора Китай-Монголия-Россия»[1].

Экономический коридор Китай-Монголия-Россия является одним из шести экономических коридоров в рамках инициативы «Пояс и путь». Внутренняя Монголия находится точно в «Поясе и пути» на севере и на западе, чтобы открыть международный экономический и торговый коридор для продвижения точки соединения, поэтому строительство Внутренней Монголии, связанной с евразийским экономическим и торговым транзитным коридором, очень необходимо для развития Китая и местных. В июне 2023 года во время визита во Внутреннюю Монголию председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул, что Внутренняя Монголия «должна активно участвовать в строительстве „Пояса и пути“ и экономического коридора Китай-Монголия-Россия, повышать уровень открытости для внешнего мира и играть большую роль в соединении внутреннего и международного двойного цикла». ...... должен укреплять свои связи с Пекином-Тяньцзинь-Хэбэем, дельтой реки Янцзы, районом Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао и тремя восточными провинциями, чтобы лучше интегрироваться во внутренний и международный двойной цикл»[2]. На этой основе Внутренняя Монголия активно развивает портовую экономику, содействует планированию и строительству пилотной зоны развития и открытия национальных ключей Маньчжоули и пилотной зоны сотрудничества между Китаем, Россией и Монголией Хулунбэйр, а продвижение ЗСТ между Китаем - Монголией и Китаем - Россией откроет новые возможности для регионального сотрудничества.

Однако автономный район Внутренняя Монголия, являющийся одним из стратегических районов «Экономического коридора Китай-Монголия-Россия», по-прежнему сталкивается с различными проблемами. На внутреннем фронте существуют определенные различия в степени открытости различных регионов Внутренней Монголии, потенциал открытости и развития еще не реализован в полной мере, и синергетическое открытие региона все еще нуждается в ускорении. По сравнению с «тремя северо-восточными провинциями» Китая, города восточной части Внутренней Монголии (т. е. основные города Внутренней Монголии для обмена с Россией) имеют разрыв в «стадии развития», а промышленная гомогенизация и конкуренция являются обычным явлением[3]. Кроме того, автономному району Внутренняя Монголия приходится балансировать между развитием сотрудничества как с Россией, так и с Монголией, поэтому направление развития региона требует дифференцированной планировки, что сдерживает региональное развитие. С точки зрения международного сотрудничества, у России и Монголии богатые ресурсы, энергия и полезные ископаемые, что является важным преимуществом в международной торговле, поэтому страны Европы, Японии и Кореи, и даже страны Америки, готовы сотрудничать с Россией и Монголией. Сейчас Россия находится на новом «перепутье», российско-украинский конфликт подходит к концу, смягчение отношений с США позволит России восстановить отношения с США, странами Европы и другими западными странами, как крупной международной державой, у России будет больше выбор. С другой стороны, Монголия активно ищет других партнеров, помимо Китая и России, и выдвигает дипломатическую концепцию «третьего соседа», что усиливает нестабильные факторы трехстороннего сотрудничества Китай-Монголия-Россия. Видно, что Россия и Монголия больше доминируют во внешнем сотрудничестве, что, в свою очередь, ослабило региональную конкурентоспособность Автономного района Внутренняя Монголия, который, хотя и занимает преимущество в расположении, все еще находится в положении избранного.

Однако географические преимущества Внутренней Монголии по-прежнему очевидны, поэтому, помимо экономического и торгового сотрудничества, область «мягкой силы» способна оказывать сильное излучающее воздействие на регион и за его пределами. Существует огромный потенциал для сотрудничества в социальной и гуманитарной сферах Китая, Монголии и России, особенно в области образования, культуры, туризма, медицинского обслуживания, науки и техники, экологии и спорта, и три страны продемонстрировали сильную готовность к сотрудничеству за последний период времени. Активное взаимодействие с Россией и Монголией, укрепление взаимного доверия и органичное сочетание текущего и долгосрочного развития могут способствовать более глубокому развитию китайско-монгольско-российского сотрудничества, что, в свою очередь, будет способствовать региональному сотрудничеству и развитию Большой евразийской интеграции.

**Литература**

1. Дин, Цайся Обсуждение совершенствования политики и нормативных актов для открытия Внутренней Монголии на север в контексте «Один пояс, один путь» / Цайся Дин, Мэйсинь Чжао // Журнал Нормального университета Внутренней Монголии (издание по философии и социальным наукам). – 2020. – Т. 49, № 4. – С. 105-110.
2. Си Цзиньпин подчеркнул во время своего визита во Внутреннюю Монголию: «Освоить стратегическое положение, придерживаться „зеленого“ развития и стремиться написать новую главу модернизации Внутренней Монголии в китайском стиле». // Портал Центрального народного правительства Китайской Народной Республики : сайт. – URL: https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202306/content\_6885245.htm (дата обращения: 02.03.2025)
3. Чжоджигту, Эффективность, проблемы и меры противодействия, а также предложения по созданию важного плацдарма для открытия Китая на Север во Внутренней Монголии / Ч Чжоджигту // Социальные науки Внутренней Монголии. – 2024. – Т. 45, № 6. – С. 191-198.