

**Каршеринг как современный способ сокрытия преступления,
предусмотренного ст. 264.1 УК РФ**

Научный руководитель – Замылин Евгений Иванович

Москаленко Дарья Александровна

Аспирант

Волгоградская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Волгоградская область, Россия

E-mail: darya2013lavrova@yandex.ru

Одновременно с увеличением количества ДТП в РФ активно возрастает предложение услуг краткосрочной аренды автомобиля с поминутной тарификацией - каршеринга. Сегодня на российском рынке представлено достаточное количество компаний, предлагающих такие услуги: это Делимобиль, Сити-ренд, Яндекс.Драйв, Anytime, Timcar, EasyDrive24, Cars7, BelkaCar, YouDrive, UrentCar, в том числе премиальный сегмент – МатрёшCar.

Стоит отметить, что за 6 месяцев 2024 г. зафиксировано снижение на 28% количества ДТП с участием каршеринговых транспортных средств, при этом наибольшее количество ДТП с участием каршеринга зарегистрировано в выходные дни. Отдельного внимания заслуживает проблема управления автомобилями каршеринга лицами, находящимися в состоянии опьянения – алкогольного, наркотического и иного. По вине водителей арендованных транспортных средств совершено более двух третей от всех ДТП с их участием. При этом преимущественная возрастная группа водителей составляет 20-35 лет. В связи с чем возможно предположить, что лица данной возрастной группы являются наиболее активными пользователями каршеринговых сервисов. Водители, имеющие признаки опьянения, были виновны в 9 из 10 ДТП [3].

На протяжении своего существования в России каршеринговые сервисы продолжают стремительно набирать популярность у населения. Это обусловлено рядом причин: 1) распространённость автомобилей в черте города; 2) удобство передвижения; 3) доступность (относительно низкая стоимость); 4) низкие требования к водительскому стажу арендатора (не менее 2-4 лет); 5) отсутствие необходимости постоянного обслуживания данного транспортного средства; 6) возможность воспользоваться чужим аккаунтом (для лиц, не имеющих права управления транспортным средством, либо лишённых его).

Заключение договора услуг по краткосрочной аренде автомобиля в дистанционном формате создаёт возможность регистрации в приложении каршеринга и использования чужих профилей. Ключевые категории лиц, формирующих спрос на «теневом» рынке персональных данных легальных пользователей сервисов каршеринга следующие: арендаторы, которым заблокирован доступ в связи с неоднократными нарушениями правил управления транспортным средством, а также лица, не имеющие права на заключение такого договора [2].

При рассмотрении криминалистически значимых элементов преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, применительно к взятым в краткосрочную аренду автомобилям, в рамках производства по уголовным делам, существует несколько точек зрения:

1) автомобиль каршеринга может быть рассмотрен как орудие совершения данного преступления. Но относить транспортное средство каршеринга к орудию совершения преступления нецелесообразно. Так, при заранее спланированном убийстве автомобиль, взятый в краткосрочную аренду, может выступить орудием преступления, при условии, что именно с использованием такого автомобиля совершается наезд на потерпевшего, тем самым ему причиняется вред;

2) использование услуг кратковременной аренды автомобиля может рассматриваться как средство совершения данного преступления. В криминалистике целесообразно говорить об автомобиле каршеринга как о средстве совершения преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, только при наличии у лица умысла не только на управление транспортным средством в состоянии опьянения, но и на обязательное выявление данного факта инспекторами ГАИ;

3) автомобиль каршеринга может быть рассмотрен как предмет преступления ст. 264.1 УК РФ. Наиболее удачное определение, позволяющее разграничить орудие, средство и предмет преступления, понимает последний как материальный субстрат, с помощью которого законодатель конкретизирует объект общественно опасного посягательства, и, непосредственно воздействуя на который, субъект причиняет объекту существенный вред или создает реальную угрозу причинения такого вреда [1]. Официальная позиция законодателя выражена в следующем образом: «Для целей применения п. «г» ч. 1 ст. 104.1 УК РФ транспортное средство не может быть признано орудием, оборудованием или иным средством совершения преступления, предусмотренного ст. 264 либо 264.1 УК РФ» [4];

4) использование транспортного средства, взятого в краткосрочную аренду, может быть рассмотрено как способ совершения преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, но в криминалистике кратковременная аренда автомобиля выступает 5) способом сокрытия рассматриваемого преступления. Данная позиция представляется наиболее корректной и актуальной.

Лица, ранее привлекавшиеся к административной и (или) уголовной ответственности, осведомлены об обязательной конфискации принадлежащего им и использованного при совершении указанного преступления транспортного средства. Использование автомобиля краткосрочной аренды позволяет «сохранить» своё имущество от взыскания в пользу государства. Транспортное средство каршеринга эвакуируют на специальную стоянку, а водителю, допустившему повторное управление им в состоянии опьянения, необходимо заплатить штраф, а не потерять большой по стоимости автомобиль. Ещё одним аргументом к целесообразности рассмотрения каршеринга в качестве способа сокрытия преступления является возможность использования услуг каршеринга под чужим аккаунтом (как купленным, так и заимствованным с согласия собственника аккаунта). Третьим доводом в пользу выдвинутого тезиса является уверенность недобросовестных водителей в том, что сотрудники Госавтоинспекции останавливают каршеринги реже, чем другие автомобили, а, следовательно, повышается возможность безнаказанного управления транспортным средством в состоянии опьянения.

Таким образом, целесообразно утверждать, что использование каршеринга стало современным способом сокрытия преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ.

Источники и литература

- 1) Уголовное право России. Общая часть : альбом схем / авт.-сост. В. А. Волколупова, А. С. Сенцов. - Изд. 2-е, перераб., доп. - Волгоград : ВА МВД России, 2016. – С. 32.
- 2) Халиуллина Л.Г. Незаконный оборот учетно-регистрационных данных пользователей сервисов «Каршеринга» // Государственная служба и кадры. 2020. № 2. С. 129.
- 3) Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации: // www.нцбдд.мвд.рф.
- 4) О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25: // www.consultant.ru.