

**Инкотермс и Гражданский кодекс: сравнительно-правовой анализ
распределения рисков и момента перехода права собственности**

Научный руководитель – Долганин Александр Александрович

Попкова Мария Дмитриевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Москва, Россия

E-mail: mashpopkova@gmail.com

Международная торговля предполагает взаимодействие сторон из различных юрисдикций, включая распределение рисков и определение момента перехода права собственности на товар. Основным инструментом, регулирующим этот процесс, являются унифицированные правила толкования международных коммерческих терминов, разработанные Международной торговой палатой, известные как Инкотермс (International Commercial Terms).

В Инкотермс порядок распределения рисков и ответственности привязан к конкретным условиям поставки. Правила Инкотермс 2020 предусматривают 11 торговых терминов, которые варьируются от Ex Works (EXW), который возлагает наименьшую ответственность и риск на продавца, до Delivered Duty Paid (DDP), который возлагает на продавца наибольшую ответственность и риск [1].

Хотя Инкотермс ставит распределение рисков и ответственности между продавцом и покупателем в зависимости от выбранных условий поставки, это не означает, что на практике все однозначно. Одно из самых часто используемых правил FCA (Free Carrier) предусматривает два места отгрузки продавцом товара: в месте, принадлежащем продавцу или указанном в договоре. Больше всего вопросов возникает во втором случае. Если товар передается на территории продавца, погрузку на транспортное средство выполняет продавец. Если передача происходит в указанном в договоре месте, погрузку/разгрузку должен организовать покупатель. Это может создать сложности, особенно, если груз перемещается между несколькими объектами до передачи. В таких ситуациях не всегда понятно, кто отвечает за погрузку/разгрузку, и кто несет риски.

Важно отметить, что Инкотермс не связывает передачу права собственности с передачей риска. Это значит, что хотя правила Инкотермс устанавливают момент, когда риски переходят от продавца к покупателю, они не определяют, когда именно покупатель становится владельцем товара [2].

Вследствие этого момент перехода рисков совпадает с моментом передачи права собственности. Возможна ситуация, когда покупатель не становится собственником товара, но несет ответственности за случайную утрату или повреждение товаров. Такое может произойти в случае, когда покупатель отказывается принять товар: риски переходят к нему, хотя право собственности остается у продавца.

Частный случай – оговорка о сохранении права собственности (retention of title clause) [3;24]. Однако, согласно правилам Инкотермс, риск утраты или повреждения товара может перейти к покупателю до момента полной оплаты. При условии FOB (Free On Board) риск переходит к покупателю после погрузки товара на борт судна, даже если право собственности остается у продавца до получения оплаты.

Инкотермс призван обеспечить четкий порядок распределения рисков между сторонами, но не всегда эффективно справляется с возложенной на него функцией. Фактически, Инкотермс регулирует общие принципы распределения рисков. Когда цепочка поставок

товаров усложняется, он перестает давать однозначный ответ на вопрос, кто именно несет риск утраты товара.

Поскольку порядок перехода права собственности Инкотермс оставляет на усмотрение сторон и национального законодательство, вероятно возникновение ситуаций, когда покупатель уже несет риск утраты товара, но собственником не является. Это приводит к тому, что при использовании Инкотермс сторонам важно проводить различие между понятиями «переход риска» и «переход права собственности».

Гражданский кодекс РФ связывает переход риска с моментом передачи права собственности [4]. Специальная норма в договорах купли-продажи устанавливает, риск переходит на покупателя с момента, когда продавец считается исполнившим свою обязанность по передаче товара покупателю [5]. Это означает, риск несёт тот, кому принадлежит товар, хотя диспозитивность данных положений позволяет сторонам предусмотреть иной порядок перехода риска. Так в договоре можно предусмотреть, что риск переходит к покупателю через определенный период времени после передачи, однако это поставить продавца в уязвимое положение: право собственности за ним не сохранится, а риски останутся.

Право собственности на вещь переходит от продавца к покупателю в момент передачи, то есть, с момента фактической передачи товара покупателю или перевозчику. Иной вариант – путем передачи товарораспорядительного документа. Если товар передается перевозчику для доставки покупателю, момент перехода права собственности и риска наступает при передаче товара перевозчику.

Согласно п.2 ст.459 ГК РФ, риск гибели или повреждения товара, проданного во время нахождения в пути, переходит на покупателя с момента заключения договора купли-продажи. Справедливость данной нормы можно поставить под сомнения: покупатель еще не получил товар, но риск его потери уже несет. Если привязывать переход права собственности к моменту фактической передачи вещи перевозчику, это еще больше усложняет ситуацию. Покупатель, не имея права собственности на товар, уже несет риски, связанные с его сохранностью. Продавец снимает с себя ответственность за его сохранность, хотя именно он выбирает перевозчика и определяет условия доставки.

Таким образом, Инкотермс требует четкой конкретизации условий поставки, чтобы избежать неопределенности и минимизировать риски для сторон. Если сравнивать указанные порядок распределения рисков с Гражданским кодексом, первый распределяет риски и ответственность сторон более сбалансированно несмотря на то, что все равно требует дополнительной конкретизации порядка перехода рисков в договоре. В то же время Гражданский кодекс лучше справляется с распределением рисков с той точки зрения, что связывает момент перехода риска с моментом перехода права собственности. Диспозитивность норм, связанных с распределением риска и моментом перехода права собственности предоставляет сторонам возможность адаптировать условия под конкретные обстоятельства сделки, когда необходимость конкретизации данных условий Инкотермс вызвана недостаточным урегулированием вопроса перехода права собственности и отсутствием проработки сложных цепочек передачи товара покупателю.

Источники и литература

- 1) Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 05.05.2014)
- 2) Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 13.12.2024)
- 3) Сарбаш С.В. Удержание правового титула кредитором. М., 2007.
- 4) Фонотова О.В. Применение Инкотермс в международном и внутреннем торговом обороте. М.: ИКД «Зерцало- М», 2008. С. 56.

- 5) International Chamber of Commerce // URL: <https://iccwbo.org/business-solutions/in-coterms-rules/#slug> (дата обращения 08.03.2025)