

Секция «Инновационная экономика и промышленная политика»

Авиационная промышленность. Технологии и вызовы.

Научный руководитель – Крупина Майя Борисовна

Белобородова Елизавета Олеговна

Студент (бакалавр)

Уфимский университет науки и технологий, Институт экономики, финансов и бизнеса,
Кафедра инновационной экономики, Уфа, Россия
E-mail: l1za1109@yandex.ru

В работе рассмотрены вопросы авиационной промышленности в России, ключевые аспекты, проблемы и перспективы.

Авиационная промышленность - это стратегически важная отрасль для России, обеспечивающая обороноспособность, транспортную связность и технологический суверенитет.

На сегодняшний день отрасль столкнулась с серьезными вызовами, обусловленными и геополитической обстановкой и санкционным давлением и внутренними проблемами. Санкции и геополитическая напряженность оказывают существенное влияние на работу российской авиационной промышленности: ограничивают доступ к современным технологиям и оборудованию, что замедляет процесс разработки и производства новых самолетов; усложняют логистику поставок комплектующих и оборудования, что увеличивает сроки и стоимость производства; ограничивают возможности экспорта российской авиационной техники на традиционные рынки, но санкции направили российскую авиационную промышленность переориентироваться на внутренний рынок и развивать собственные технологии, а также в условиях санкций государство начало оказывать дополнительную поддержку авиационной промышленности в виде финансирования НИОКР, субсидирования авиаперевозок и реализации национальных проектов. Несмотря на значительный потенциал, российское авиастроение сталкивается с рядом серьезных проблем. Технологическое отставание. В ряде областей, таких как авиационные двигатели, авионика и композиторные материалы, российская авиационная промышленность отстает от ведущих мировых производителей. Кадровый дефицит. Отрасль испытывает острую нехватку квалифицированных инженеров, конструкторов и рабочих. Высокая себестоимость производства. Высокая себестоимость авиационной техники снижает ее конкурентоспособность на мировом рынке.

Разработка и внедрение новых технологий - важнейший фактор развития авиационной промышленности России и создания ей новых конкурентоспособных летательных аппаратов. На сегодняшний день, акцент в отрасли сейчас направлен на разработку и производство отечественных самолетов, вертолетов и БПЛА, а также на внедрение инновационных технологий и повышение эффективности производства. Успех российской авиационной промышленности в дальнейшем будет зависеть от ее способности адаптироваться к новым условиям и эффективно использовать имеющиеся ресурсы, а наличие собственных конструкторских бюро, производственных мощностей, испытательных площадок, сборочных и ремонтных заводов, позволяет осуществлять полный жизненный цикл авиатехники. В качестве примеров перспективных решений были выделены такие, как:

- авиационные двигатели нового поколения - разработка и серийное производство перспективных двигателей, таких как ПД-14(для MC-21) и ПД-8(для SSJ-New), играют критическую роль в обеспечении конкурентоспособности отечественных самолетов.
- разработка и производство отечественных композитных материалов, разработка и производство отечественного оборудования для обслуживания и ремонта авиационной техники.

Технологии с точки зрения экологии и устойчивого развития:

- новые технологии, направленные на улучшение экологических характеристик самолетов. Это включает использование альтернативных видов топлива, а также разработку более эффективных двигателей, которые снижают выбросы и потребление топлива.
- в военном авиастроении будут представлены новые модели боевых самолетов, таких как Су-57, которые уже находятся на стадии серийного производства. Эти самолеты будут обладать улучшенными характеристиками маневренности, скрытности и вооружения.

Также, были выявлены ключевые факторы для российского авиастроения:

- 1) Импортозамещение. Санкции подтолкнули российскую авиационную промышленность к активному импортозамещению, что создает новые возможности для развития собственных технологий и производств.
- 2) Рост внутреннего спроса. Увеличение пассажиропотока на внутренних авиалиниях, развитие региональных перевозок и потребность в обновлении авиапарка создают устойчивый спрос на отечественные самолеты и вертолеты.
- 3) Экспортный потенциал. Россия имеет традиционные рынки сбыта авиационной техники в странах Азии, Африки и Латинской Америки. Расширение географии экспорта и адаптация продукции к требованиям новых рынков могут значительно увеличить экспортные объемы.
- 4) Развитие беспилотной авиации. Рынок БПЛА в России демонстрирует стремительный рост, что создает новые возможности для развития отрасли и привлечения инвестиций.
- 5) Государственная поддержка. Правительство России оказывает значительную поддержку авиационной промышленности посредством финансирования НИОКР, субсидирования авиаперевозок и реализации национальных проектов.

Таким образом, авиастроительная отрасль имеет все возможности, пути и выходы для преодоления сложившихся сложностей.

Источники и литература

- 1) 1. Ростех. Ключевые отрасли. Авиация. [Электронный ресурс]. URL.: <https://rostec.ru/directions/aviation/> (дата обращения 26.02.25).
- 2) 2. Форум NAIS-2025: Развитие отечественного самолетостроения теперь не остановит даже отмена санкций. [Электронный ресурс]. URL.: <https://rg.ru/2025/02/05/lyotnaya-pogoda.html> (дата обращения 28.02.25).
- 3) 3. Авиастроение из всех сил пытается взлететь. [Электронный ресурс]. URL.: <http://monocle.ru/2025/02/6/aviastroeniye-izo-vsekh-sil-starayetsya-vzletet/> (дата обращения 26.02.25).