**Оценка деградации почв на участках, прилегающих к автотрассам (на примере УО ПЭЦ МГУ имени М.В. Ломоносова)**

***Ломтатидзе Вера Ильинична***

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,*

*Факультет почвоведения, Москва, Россия*

*E–mail: vera.mmiv@gmail.com*

Деградация почв представляет собой совокупность природных и антропогенных процессов, приводящих к изменению функции почв, количественному и качественному ухудшению их состава, свойств и режимов природно-хозяйственной значимости земель [2]. Согласно результатам исследований в сфере экологической безопасности и машиностроения воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду является наиболее значимым фактором. Помимо загрязнения непосредственно транспортными средствами необходимо учитывать также негативное влияние, оказываемое на прилегающие территории при строительстве, содержании и реконструкции дорог.

Целью проведенных исследований явилась оценка степени деградации почв на участках, прилегающих к автотрассам (на примере УО ПЭЦ МГУ имени М.В. Ломоносова «Чашниково»).

Для исследования были выбраны почвы на участках, прилегающих к автотрассам в районе Учебно-опытного почвенно-экологического центра МГУ имени М.В. Ломоносова «Чашниково» (Московская область, городской округ Солнечногорск) [1]. Отбор смешанных проб почв проводился по трансектам – линиям, идущим перпендикулярно автомобильным дорогам. Две трансекты были заложены перпендикулярно Ленинградскому шоссе, одна – перпендикулярно Льяловскому шоссе. Пробная площадка квадратной формы имела размеры 1 м х 1 м, глубина пробоотбора почв составляла 0-10 см. Площадки пробоотбора находились на различном расстоянии от края автодороги – от 1 м до нескольких сотен метров. Одновременно с отбором проб на общие химические свойства с площадки пробоотбора отбирались в трёхкратной повторности пробы для определения плотности сложения. Отобранные пробы анализировались в лабораторных условиях: для определения плотности сложения использовались буровой и расчетные методы, актуальная и обменная кислотность определялась согласно ГОСТ 26423-85 и ГОСТ Р 58594-2019.

Проведенное исследование выявило существенный разброс в значениях плотности сложения почв и их актуальной (рНH20) и обменной (рНKcl) кислотности. Оценка степени деградации почв проводилась в соответствии с «Методикой определения размеров ущерба от деградации почв и земель» [3] путем сопоставления полученных значений почвенных свойств с эталонными значениями по пятибалльным шкалам. Значительное варьирование значений степени деградации было обнаружено для показателя увеличения плотности сложения почв.

Литература:

1. Бондаренко Е.В. Опыт учета экосистемных сервисов почв при оценке деградации (на примере УО ПЭЦ МГУ): дис. … канд. биол. наук: 03.02.13, 03.02.08 - М., 2016. - 121 с
2. Гогмачадзе Г. Д.Деградация почв. Причины, следствия, пути снижения и ликвидации: монография / Г. Д. Гогмачадзе ; под редакцией Д. М. Хомяков. - М.: Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, 2011. - 272 с.
3. Методика определения размеров ущерба от деградации почв и земель (Утверждена Минприроды России и Роскомземом, 1994 г.).