

Методика выделения авиаузлов и авиахабов на примере аэропортов России

Научный руководитель – Шувалов Владимир Ефимович

Сорокин Олег Викторович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Москва, Россия

E-mail: sorokin.oleg.98@mail.ru

В мире и России нет единства в терминологии географии воздушного транспорта [1]. В связи с этим автором предлагается разработанная терминологическая концепция переопределения этих терминов [2]. Получен практический результат: 1) два подхода определения перечня авиаузлов России: «сверху-вниз» (42 авиаузла) и «снизу-вверх» (47 авиаузлов). Первый подход является попыткой определить универсальный перечень авиаузлов, второй – позволяет подойти к оценке с функциональной точки зрения; 2) подход численной индексно-бальной оценки перспективности авиаузлов для организации в них межрегиональных авиахабов на примере авиахабов России.

Для выработки оптимальных подходов проанализирован опыт предыдущих отечественных и зарубежных исследований экономико-географические словари и терминологический аппарат авианадзорных органов, применен, статистический метод (камеральная статистика) для анализа показателей, картографический метод для составления итоговых карт с выявленными авиаузлами и авиахабами и сравнительный метод для проведения анализа различий и факторов, определивших разницу в результатах и анализ возможностей применения каждого их методов.

Ключевыми факторами для организации авиахабов в авиаузлах являются экономико-географическое положение и уровень инфраструктурного развития аэропорта, экономическая конкурентоспособность аэропорта, наличие базовой авиакомпании и составление оптимального стыковочного полетного расписания.

В России в силу большого числа комбинаций авиамаршрутов невозможно решение оптимизационной задачи по организации единственного межрегионального авиахаба. Для этой цели в разной степени подходят несколько крупнейших по пассажирообороту авиаузлов. В результате проведенного анализа на основе разработанной численной оценки пригодности авиаузлов для организации трансферных перевозок между западной и восточной частями в наибольшей степени подходят авиаузлы Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск.

Источники и литература

- 1) Информационный портал Авиационная администрация США [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.faa.gov/> – (Дата обращения: 10.03.2022).
- 2) Горкин А. П. Социально-экономическая география: понятия и термины. – 2013.