

Секция «Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

**Методика анализа зон влияния станций магистрального транспорта на
примере крупных городов Японии**

Научный руководитель – Тихоцкая Ирина Сергеевна

Лысенко Владимир Николаевич

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический
факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва,
Россия

E-mail: radke2016@gmail.com

Изучение зон влияния станций и узлов магистрального рельсового транспорта является перспективным направлением в социально-экономической географии городов. В данной работе представлена методика анализа зон влияния, базирующаяся на сочетании теоретических концепций центральных мест, адаптированных под условия современного городского пространства [1], транспортно-географического моделирования и методов пространственного анализа.

В условиях продолжающейся урбанизации и роста мегаполисов изучение зон влияния транспортных узлов приобретает особую значимость. В крупных японских городах наблюдается высокая концентрация экономической активности вблизи станций рельсового транспорта. Эти узлы становятся самостоятельными центрами городской жизни, формируя новые общественно-деловые пространства и изменяя традиционные центропериферийные отношения между ядром города и его окраинами [3].

В основу выявления зон влияния в работе положен метод выделения хинтерландов станций — пространственных ареалов непосредственного тяготения их пассажиропотоков [2], а также количественная и качественная оценка землепользования вокруг станций на основе открытых пространственных данных.

Дополнительно автором используется метод Space Syntax, позволяющий оценить гипотетическую центральность на основе морфологических особенностей городского пространства. Сравнивая предсказанную центральность пристанционного пространства с фактической, можно делать дальнейшие выводы об уровне и характере влияния станций и узлов магистрального транспорта на городскую среду.

Полученные результаты могут быть применены в планировании транспортного развития и разработке управленческих стратегий, направленных на развитие устойчивых городов. Разработанная нами методика анализа зон влияния может быть использована при градостроительном планировании и развитии транспортной инфраструктуры и в других странах, в частности, и для российских городов. В презентации будет представлен большой иллюстративный материал по каждому шагу работы.

Источники и литература

- 1) Sonis M. Central place theory after Christaller and Lösch: Some further explorations // Space-Structure-Economy: A Tribute to August Lösch. — Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG, 2007. — P. 229–287.
- 2) Van Cleef E. Hinterland and umland // Geographical review. — 1941. — Vol. 31. — No. 2. — P. 308–311.
- 3) Zacharias J., Zhang T., Nakajima N. Tokyo Station City: The railway station as urban place // Urban Design International. — 2011. — Vol. 16. — No. 4. — P. 242–251.