**Марокко на этапе энергетического перехода: развитие добывающей промышленности**

***Лобанова Ольга Александровна***

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,*

*Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия*

*E-mail: lobanovaoa64@yandex.ru*

Марокко находится на пути масштабной трансформации, переориентируясь на возобновляемые источники энергии путем расширения сектора электромобильности. В этой связи Марокко располагает уникальными возможностями для диверсификации своей экономики, ключевым драйвером которой должно стать развитие добывающей промышленности.

Основным конкурентным преимуществом Марокко являются значительные запасы критически важных полезных ископаемых, необходимых для производства аккумуляторов. Горнодобывающий сектор страны составляет 10% ВВП [1], при этом  до 90% – приходится на фосфаты. Именно фосфаты играют определяющую роль в производстве литий-железо-фосфатных (LFP) аккумуляторов. Эти аккумуляторы привлекают внимание таких гигантов, как Tesla, Renault и Volkswagen Group, благодаря сочетанию безопасности, долговечности и экономической эффективности.

Основная цель Марокко – занять лидирующие позиции в глобальной цепочке поставок в сфере электромобильности путем масштабного развития добывающей промышленности и создания полного цикла производства аккумуляторов. Для этого страна планирует:

- Существенно увеличить объемы добычи и переработки фосфатного сырья. Инвестиции в модернизацию и расширение существующих рудников, а также разработку новых месторождений, позволят Марокко удовлетворить растущий спрос на фосфаты для производства LFP-аккумуляторов.

- Создать современную инфраструктуру для переработки фосфатов в материалы для аккумуляторов. Строительство новых заводов по производству катодных материалов, электролита и других компонентов позволит Марокко перейти от экспорта сырья к экспорту продукции с высокой добавленной стоимостью.

- Развивать научно-исследовательскую базу для разработки новых технологий добычи и переработки полезных ископаемых. Поддержка научных исследований и разработок позволит Марокко повысить эффективность добычи и переработки фосфатов, а также снизить воздействие на окружающую среду.

Выгодное географическое положение Марокко и его близость к европейским рынкам усиливают его потенциал как поставщика сырья и продукции для аккумуляторной промышленности. Геополитическая конкуренция с Китаем в сфере контроля над цепочками поставок, а также возрастающие требования к экологической и социальной ответственности бизнеса, заставляют западных производителей электромобилей искать надежных и территориально близких партнеров. В свете директивы Европейской комиссии о прекращении продаж автомобилей с двигателями внутреннего сгорания к 2035 году [2], спрос на электромобили и аккумуляторы в Европе будет только расти.

Сотрудничество с Демократической Республикой Конго (ДРК), обладающей крупнейшими в мире запасами кобальта, откроет для Марокко дополнительные возможности для укрепления своих позиций в аккумуляторной промышленности. Заключение соглашений о стратегическом партнерстве с ДРК позволит Марокко обеспечить стабильные поставки кобальта, необходимого для производства никель-марганец-кобальтовых (NMC) аккумуляторов, которые также востребованы на рынке электромобилей. Это позволит Марокко стать ключевым поставщиком как LFP, так и NMC аккумуляторов, полностью охватив рынок двигателей для электромобилей.

Марокко также активно привлекает иностранных производителей автомобилей, создавая благоприятные условия для размещения производственных мощностей в стране. Предоставление налоговых льгот, упрощение административных процедур и развитие инфраструктуры делают Марокко привлекательным местом для инвестиций в автомобильную промышленность. Компании Renault и Stellantis (Peugeot) уже имеют заводы в Марокко, и страна намерена привлечь других крупных игроков, чтобы производить электромобили и компоненты для них.

Таким образом, Марокко рассматривает развитие добывающей промышленности в качестве ключевого элемента стратегии энергетического перехода и укрепления своих позиций в мировой экономике. Благодаря сочетанию богатых запасов полезных ископаемых, выгодного географического положения, активной государственной политике и сотрудничеству с другими странами, Марокко имеет все шансы стать одним из лидеров в производстве аккумуляторов и электромобилей, что позволит стране диверсифицировать свою экономику, создать новые рабочие места и повысить уровень жизни населения.

**Литература:**

1. [World Bank Open Data | Data](https://data.worldbank.org/)

# Tanchum M. Morocco‘s Africa-to-Europe Commercial Corridor: Gatekeeper of an emerging trans-regional strategic architecture // Austria Institut für Europa- und Sicherheitspolitik, 2020

1. [Cobalt in Morocco | The Observatory of Economic Complexity](https://oec.world/en/profile/bilateral-product/cobalt/reporter/mar)