**Остров Большой Уссурийский как фактор экономического развития Хабаровского края: новые риски и возможности.**

1. Научная проблема:

Несмотря на высокий уровень реализации проекта «Один остров – две страны», у двух стран отсутствует единый подход к развитию острова, не определенны ключевые проекты и отрасли для совместной реализации (за исключением возведения пункта пропуска). Вместе с этим, возникает необходимость в анализе формируемых преимуществ для дальневосточного региона в случае успешной реализации заявленного проекта, а также возможных проблемных аспектов.

1. Историографии проблемы:

Ранее рассматриваемая повестка анализировалась такими исследователями как: доктором исторических наук, профессором кафедры истории и архивоведения Комсомольского-на-Амуре государственного университет, Ж.В. Петруниной, кандидатом исторических наук, доцентом кафедры Востоковедения МГИМО И.Ю. Зуенко и другими. Также имели место подходы к практической реализации мастер-планов по развитию
о. Большой Уссурийский Правительством Хабаровского края.

1. Источники и методы исследования:

В ходе написания работы автором использовались такие научные методы исследования как: индукция, дедукция, наблюдение, интервью, беседа, анализ отечественных и зарубежных источников, научных статей по исследуемой тематике.

Список источников, используемых в работе (частично):

1. Петрунина Ж.В. Россия на берегах Амура: к вопросу о развитии острова Большой Уссурийский в Хабаровском крае. Общество: философия, история, культура. 2018. № 5. С. 48–51.
2. Леонкин А.Д. Остров Большой Уссурийский: различия между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой в подходах к развитию территории. Учёные записки Худжандского государственного университета им. академика Б. Гафурова. Серия гуманитарно-общественных наук. 2022. № 1. С. 22–28.
3. Прекрасные Три реки привлекают туристов со всего мира. 秀美三江引来八方游客. https://hlj.cri.cn/n/20230816/a68f49d7-8153-4fb1-d6fb-5a396f305dc3.html (дата обращения: 15.01.2025 г.)
4. Новизна авторского подхода к решению проблемы:

Автором предложено увеличить число встреч, проведение тематических форумов с привлечением не только государственных чиновников двух стран, но и представителей бизнес-среды, а также научных сотрудников, освещающих указанную тематику. Также предлагается учредить на территории Хабаровского края российско-китайский инвестиционный фонд для проведения совместных исследований и разработки двухсторонних инвестиционных проектов в том числе с учётом действующих перфорационных режимов на территории Российского Дальнего Востока.

1. Ход и результаты исследования:

В начале исследования автором проведён анализ подходов Российской Федерации к развитию о. Большой Уссурийский, рассмотрены предложенные мастер-планы по развитию острова, проведён сравнительный анализ с предлагаемыми проектами на современном этапе.

В дальнейшем проведён анализ китайского подхода к развитию своей части о. Большой Уссурийский, отмечен основной вектор развития китайской стороной.

В ходе участия в форумах на территории г. Хабаровска в качестве журналиста, автор осуществлено интервьюирование представителей органов местного самоуправления Хабаровского края, иных государственных структур и представителей бизнес-среды. Осуществлён анализ китайских источников, рассматривающих вопросы двухстороннего развития о. Большой Уссурийский. Проведен анализ развития логистической и туристической инфраструктуры на Дальнем Востоке, выделены возможные проблемные аспекты в реализации совместного проекта «Один остров -две страны».

1. Выводы по исследованию:

- Необходимо увеличить интенсивность двухсторонних встреч, проведение крупных форумов и мероприятий с привлечением заинтересованных лиц с китайской стороны для выработки конкретного плана по совместному развитию территории острова.

- В целях активизации развития о. Большой Уссурийский необходимо рассмотреть возможности по привлечению китайских инвесторов в развитие о. Большой Уссурийский и прилегающей инфраструктуры.

- Несмотря на заявленные преимущества, реализация проекта на территории о. Большой Уссурийский также способна спровоцировать транспортные, туристические и иные экономические трудности в регионе