Интеллектуализация транспортной системы в Японии

*Федорова Варвара Михайловна*

*Студентка 2 курса магистратуры*

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова,

Институт стран Азии и Африки, Москва, Россия

*E-mail: [vm.fedorova@gmail.com](mailto:vm.fedorova@gmail.com)*

Современные транспортные системы находятся на этапе цифровой трансформации, и Япония является одной из ведущих стран в области интеллектуализации транспорта. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) – это технологии, использующие передовые электронные решения для построения единой системы, включающей человека, дороги и транспортные средства [1]. Внедрение ИТС позволяет минимизировать заторы, повышать эффективность логистики и сокращать выбросы CO2.

Транспортный сектор в Японии на данный момент испытывает комплексные проблемы, в первую очередь, сокращение пассажирских и грузовых перевозок: за период 2019-2022 гг. грузопоток снизился на 11%, пассажиропоток – на 17% [2]. Эта тенденция привела к появлению таких негативных факторов, как снижение прибыли компаний-перевозчиков, низкая заработная плата и снижение численности занятых в транспортной сфере. Кроме того, ключевым вопросом на текущий момент являются контрмеры для решения «проблемы 2024 года», возникшей после попытки улучшения условий труда для водителей [3]. Также на транспортный сектор влияет экологический вопрос, который выражается в стремлении снижения выбросов углекислого газа. Все эти факторы привели к необходимости изменения системы регулирования со стороны государства и внедрения изменений и новых технологий в транспортную систему, в т.ч. ИТС.

Высокий уровень развития ИТС в Японии обусловлен активным участием правительства в стратегическом планировании и сотрудничеством с частными компаниями, что способствует комплексному внедрению передовых транспортных решений. В условиях текущих кризисных вызовов ИТС рассматриваются как стратегический инструмент для стабилизации и модернизации транспортной системы страны. Их интеграция не только способствует решению существующих проблем, но и формирует новую модель мобильности, основанную на принципах цифровизации, экологической устойчивости и повышения комфорта для граждан [4].

В состав ИТС входят как инфраструктурные объекты, так и цифровые платформы, объединяющие транспортные средства и интеллектуальные сервисы. Основное внимание в развитии ИТС в Японии сосредоточено на дорожной инфраструктуре, в то время как интеграция интеллектуальных технологий в морской, железнодорожный и воздушный транспорт пока развита в меньшей степени. Кроме того, ключевую роль в реализации ИТС играют крупные японские корпорации, которые занимаются разработкой, производством и внедрением комплексных цифровых систем в сочетании с соответствующей инфраструктурой.

ИТС в Японии способствуют повышению безопасности дорожного движения, сокращению транспортных издержек и оптимизации логистики. Так, внедрение адаптивных светофоров сокращает время ожидания на перекрестках, а системы мониторинга транспортных потоков и система автоматической оплаты проезда на платных дорогах снижают количество ДТП. В перспективе прогнозируется экономический эффект в 1,5 трлн иен ежегодно за счет цифровой мобильности и автономного транспорта [5].

Тем не менее, несмотря на амбициозные планы по внедрению ИТС, Япония сталкивается с проблемой их фактической реализации. В отличие от ряда других развитых стран, в Японии процесс внедрения идет медленными темпами, что ограничивает возможности получения полноценного экономического эффекта от ИТС и затрудняет их массовое распространение. В долгосрочной перспективе развитие ИТС в Японии может стать ключевым фактором повышения конкурентоспособности страны в области транспортных инноваций и устойчивого развития экономики.

Литература

1. <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/01its/about.html> (Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии).
2. <https://www.e-stat.go.jp/dbview?sid=0003423105> (Official Statistics of Japan).
3. <https://jta.or.jp/logistics2024-lp/> (Japan Trucking Association)
4. Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии. Основной план транспортной политики. Токио, 2021.
5. AlphaBeta. Economic impact report: The value of digital transformation to Japan and Google’s contributions. 2021.