Юг смотрит на Север: интересы Индии в Арктике

Федина Софья Владимировна

Аспирант

Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы

Факультет гуманитарных и социальных наук, Москва, Россия

E-mail: [i@sfedina.ru](mailto:i@sfedina.ru) ; [1142230193@pfur.ru](mailto:1142230193@pfur.ru)

Сегодня Арктика становится объектом пристального внимания неарктических государств, поскольку она богата природными ресурсами и интересна с логистической точки зрения. В Арктике изменение климата проявляется особенно остро, поэтому Арктика ещё и широкая площадка для научных исследований.

Точкой отсчета присутствия Индии в регионе принято считать 2007 год, когда в Арктику была направлена первая индийская научная экспедиция [2]. Вместе с тем, ряд индийских специалистов утверждают, что предпосылки к формированию некого представления о ценности данного региона и своём месте в системе отношений, складывающихся вокруг этого региона на международном уровне, имеют глубокие исторические корни. Если не брать в расчет некогда популярную среди индийских мыслителей арктическую теорию (признана ненаучной), то предвосхитившим формирование индийской политики в Арктике шагом стало присоединение в 1923 году ещё тогда британской Индии к Шпицбергенскому трактату (1920) [1]. В соответствии с этим договором, Индия, как и другие участники договора, имеет право на доступ к архипелагу [5]. Однако в действительности активно пользоваться этим правом она стала относительно недавно. 1 июля 2008 году была открыта научная станция Химадри на Шпицбергене [2]. В 2013 году Индия получила статус наблюдателя в Арктическом Совете [3]. В 2022 году был опубликован стратегический документ «Арктическая политика Индии», в котором были обозначены ключевые аспекты индийской политики в регионе [ 11]. С декабря 2023 года Индия стала организовывать регулярные зимние экспедиции. По состоянию на 13 февраля 2025 года, было проведено 15 научных арктических экспедиций [11].

Присутствие Индии в Арктике обусловлено определенными научными, политическими и экономическими интересами. Научный интерес связан с проблемой изменения климата. Климатические изменения негативно влияют на сельское хозяйство страны. Так, в 2023 году индийское правительство было вынуждено ввести временный запрет на экспорт ряда сортов риса из-за неурожая (дожди пришли позже обычного, поэтому значительная часть урожая риса погибла из-за нехватки воды); в том же году погибла часть урожая томатов и, соответственно, цены на помидоры выросли в несколько сот раз [9]. Ещё в 2013 году в Индии был принят закон о национальной продовольственной безопасности с тем, чтобы «обеспечить продовольственную безопасность и питание [населения. – примечание автора] <…> путем предоставления доступа к достаточному количеству качественных продуктов питания по доступным ценам, чтобы люди могли вести достойный образ жизни» [12]. В этой связи, мониторинг климатических изменений имеет чрезвычайное значение для продовольственной безопасности страны (п. 1.1.3 Арктической политики Индии). Экономический интерес состоит с том, что регион перспективен с точки зрения добычи полезных ископаемых и транспортной логистики. Российские энергетические проекты весьма привлекательны для индийского бизнеса, однако сегодня из-за сложной международной обстановки индийская сторона из-за высоких рисков не готова проявлять активность на этом направлении. Например, есть существенные сложности с выводом средств. Так, к началу второго полугодия 2024 года, сумма «зависших» дивидендов индийских нефтегазовых компаний исчислялась 900 млн. долл. (сюда входят дивиденды от Ванкорского проекта и проекта в Таас-Юрях)[[1]](#footnote-1); эти средства возможно будут использованы для дальнейшего инвестирования в российские проекты [8]. В 2017 году Россия и Китай договорились совместно развивать транспортный коридор Северный морской путь (СМП) в рамках так называемого Полярного Шелкового Пути (ПШП) [4]. Для Индии СМП может быть выгодным с точки зрения развития транспортного коридора Ченнаи-Владивосток, то есть прокладки более короткого пути из Индии в европейские страны [6]. А в случае значительного увеличения пропускной способности СМП, интерес со стороны Индии к этому пути может возрасти ещё больше, поскольку она заинтересована в диверсификации торговых путей, например, в диверсификации маршрутов поставок тех же энергоносителей [1,6]. С политической точки зрения упрочение присутствия в Арктике является, во многом, ответом конкуренту, Китаю, который в последнее время проявляет особую активность на этом направлении [10]. Однако конкуренция протекает больше в экономической плоскости (путем контрактной борьбы (см. ниже) или путем взаимного вовлечения (как в случае с СМП). Конкурентный характер отношений вероятно хорошо иллюстрирует ситуация, произошедшая в 2014 году; тогда на покупку доли в Ямал-СПГ претендовали индийские ONGC, Petronet LNG и Indian Oil (суммарно 15%) и китайская CNPC (20%) [7]. Когда была заключена сделка с китайскими партнерами, индийские партнеры потеряли интерес к приобретению вышеозначенной доли (а может быть и нет) и вышли из переговоров. Стоит учитывать, что все вышеперечисленные причины, побуждающие Индию повышать уровень своего участия в арктических проектах, взаимосвязаны, а разделение мотивов участия на научные, экономические и политические является во многом условным.

Таким образом, сегодня приоритетным направлением для Индии в Арктике являются научные исследования. Участие в экономических проектах в регионе несет для Индии в настоящий момент определенные риски и это направление в целом является чрезвычайно сложным и поэтому медленно развивающимся.

Список литературы и источников

1. Куприянов А. В. Индия и Арктика: в поисках партнёров для устойчивого развития // Россия и Америка в XXI веке. – 2024. – Выпуск № 4. URL: https://rusus.jes.su/s207054760030787-2-1/. DOI: 10.18254/S207054760030787-2
2. Зайков К. С., Бхагват Д. Арктическая политика Индии: исторический контекст // АиС. 2022. №48. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/arkticheskaya-politika-indii-istoricheskiy-kontekst (дата обращения: 02.03.2025).
3. Бродт Л. Активизация азиатских стран в Арктике и российско-индийское сотрудничество в регионе // РСМД. 27.03.2023. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/arcticpolicy/aktivizatsiya-aziatskikh-stran-v-arktike-i-rossiysko-indiyskoe-sotrudnichestvo-v-regione/> (дата обращения: 01.03.2025)
4. Рубцов А. Китай в Арктике: вызов российским интересам или новая точка сотрудничества? // РСМД. 05.03.2025. URL: https://russiancouncil.ru/blogs/andrei-rubtsov/kitay-v-arktike-vyzov-rossiyskim-interesam-ili-novaya-tochka-sotrudnich/?sphrase\_id=184396619 (дата обращения: 07.03.2025)
5. Тодоров А. Договор о Шпицбергене: яркая мозаика интерпретаций // РСМД. 14.02.2020. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/dogovor-o-shpitsbergene-yarkaya-mozaika-interpretatsiy/?ysclid=m80kewzxmp285132474> (дата обращения: 02.03.2025)
6. Бхагват Д. В., Вяхирева Наталья. Индия рассматривает потенциал Северного морского пути // РСМД. 31.07.2024. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/interview/indiya-rassmatrivaet-potentsial-severnogo-morskogo-puti/> (дата обращения: 02.03.2025)
7. Индийская ONGC отказался от планов по приобретению доли в "Ямал СПГ" // ТАСС. 29.09.2014. URL: <https://tass.ru/ekonomika/1474292> (дата обращения: 08.03.2025)
8. Объемы зависших в России дивидендов индийских нефтяников оценили // Lenta. 18.09.2024. URL: <https://lenta.ru/news/2024/09/18/ob-emy-zavisshih-v-rossii-dividendov-indiyskih-neftyanikov-otsenili/> (дата обращения: 08.03.2025)
9. Индия запретила экспорт большей части риса // Коммерсантъ. 20.07.2023. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6112130> (дата обращения: 05.03.2025)
10. Understanding the potential of the Northern Sea Route // ORF. 18.09.2024. URL: <https://www.orfonline.org/expert-speak/understanding-the-potential-of-the-northern-sea-route> (assessed 08.03.2025)
11. Parliament question: scientific studies carried out in arctic region // Ministry of Earth Sciences. 13.02.2025. URL: <https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2102740> (assessed 02.03.2025)
12. National Food Security Act // Department of Food and Public Distribution, Government of India. URL: <https://nfsa.gov.in/portal/nfsa-act> (assessed 03.03.2025)

1. Месторождения находятся в арктической зоне РФ. [↑](#footnote-ref-1)